

Bluetooth® Audio System

| | |
|--------------------------|----|
| Installation/Connections | GB |
| التثبيت/التوصيلات | AR |
| نصب/اتصالات | PR |



©2014 Sony Corporation Printed in Thailand

MEX-N5050BT

English

Cautions

Be sure to install this unit in the dashboard of the car as the rear side of the unit becomes hot during use.

- This unit is designed for negative ground (earth) 12 V DC operation only.
- Do not get the leads under a screw, or caught in moving parts (e.g. seat railing).
- Before making connections, turn the car ignition off to avoid short circuits.
- Connect the **yellow** and **red** power input leads only after all other leads have been connected.
- **Run all ground (earth) leads to a common ground (earth) point.**
- Be sure to insulate any loose unconnected leads with electrical tape for safety.

Notes on the power supply lead (yellow)

- When connecting this unit in combination with other stereo components, the connected car circuit's rating must be higher than the sum of each component's fuse.
- When no car circuits are rated higher, connect the unit directly to the battery.

Parts list (1)

- The numbers in the list are keyed to those in the instructions.
- The bracket (1) and the protection collar (4) are attached to the unit before shipping. Before mounting the unit, use the release keys (3) to remove the bracket (1) from the unit. For details, see "Removing the protection collar and the bracket (4)" on the reverse side of the sheet.
- **Keep the release keys (3) for future use as they are also necessary if you remove the unit from your car.**

Caution

Handle the bracket (1) carefully to avoid injuring your fingers.

Connection example (2)

Subwoofer Easy Connection (2-B)

You can use a subwoofer without a power amplifier when it is connected to a rear speaker cord.

- Do not connect a speaker in this connection.

- Notes**
- Be sure to connect the ground (earth) lead before connecting the amplifier (2-A).
 - The alarm will only sound if the built-in amplifier is used (2-A).
 - Be sure to connect a 4 - 8 ohm subwoofer. Do not connect a speaker to the other rear speaker cord (2-B).

Connection diagram (3)

- To a metal surface of the car**
First connect the black ground (earth) lead, then connect the yellow, and red power supply leads.
- To the power antenna (aerial) control lead or power supply lead of antenna (aerial) booster**
Notes
• It is not necessary to connect this lead if there is no power antenna (aerial) or antenna (aerial) booster, or with a manually-operated telescopic antenna (aerial).
• When your car has a built-in FM/MW/SW antenna (aerial) in the rear/side glass, see "Notes on the control and power supply leads."
- To a car's illumination signal**
Be sure to connect the black ground (earth) lead to a metal surface of the car first.
- To the +12 V power terminal which is energized in the accessory position of the ignition switch**
Notes
• If there is no accessory position, connect to the +12 V power (battery) terminal which is energized at all times.
Be sure to connect the black ground (earth) lead to a metal surface of the car first.
• When your car has a built-in FM/MW/SW antenna (aerial) in the rear/side glass, see "Notes on the control and power supply leads."
- To the +12 V power terminal which is energized at all times**
Be sure to connect the black ground (earth) lead to a metal surface of the car first.

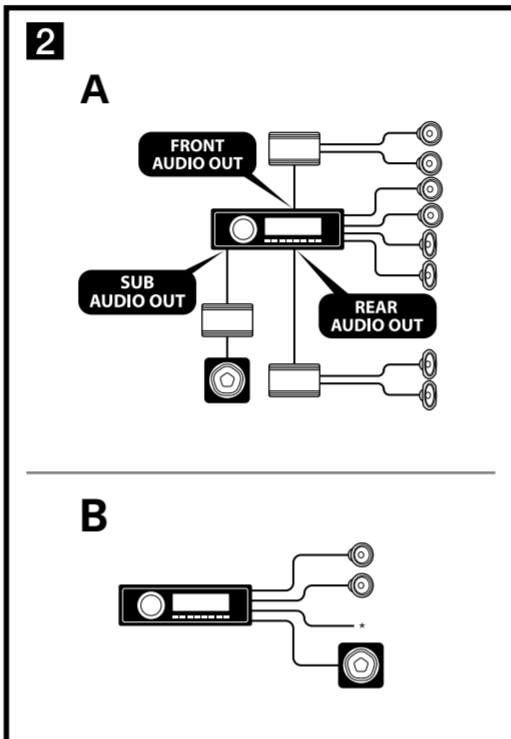
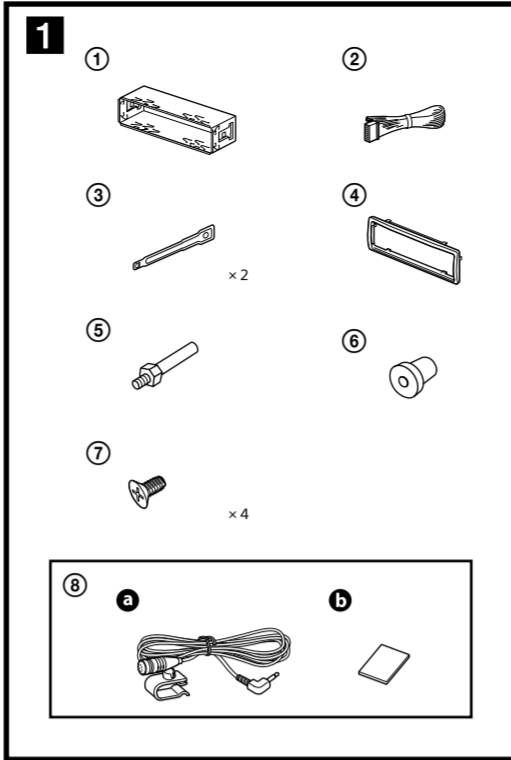
Notes on the control and power supply leads

- REM OUT lead (blue/white striped) supplies +12 V DC when you turn on the unit.
- When your car has built-in FM/MW/SW antenna (aerial) in the rear/side glass, connect REM OUT lead (blue/white striped) or the accessory power supply lead (red) to the power terminal of the existing antenna (aerial) booster. For details, consult your dealer.
- A power antenna (aerial) without a relay box cannot be used with this unit.

Memory hold connection
When the yellow power input lead is connected, power will always be supplied to the memory circuit even when the ignition switch is turned off.

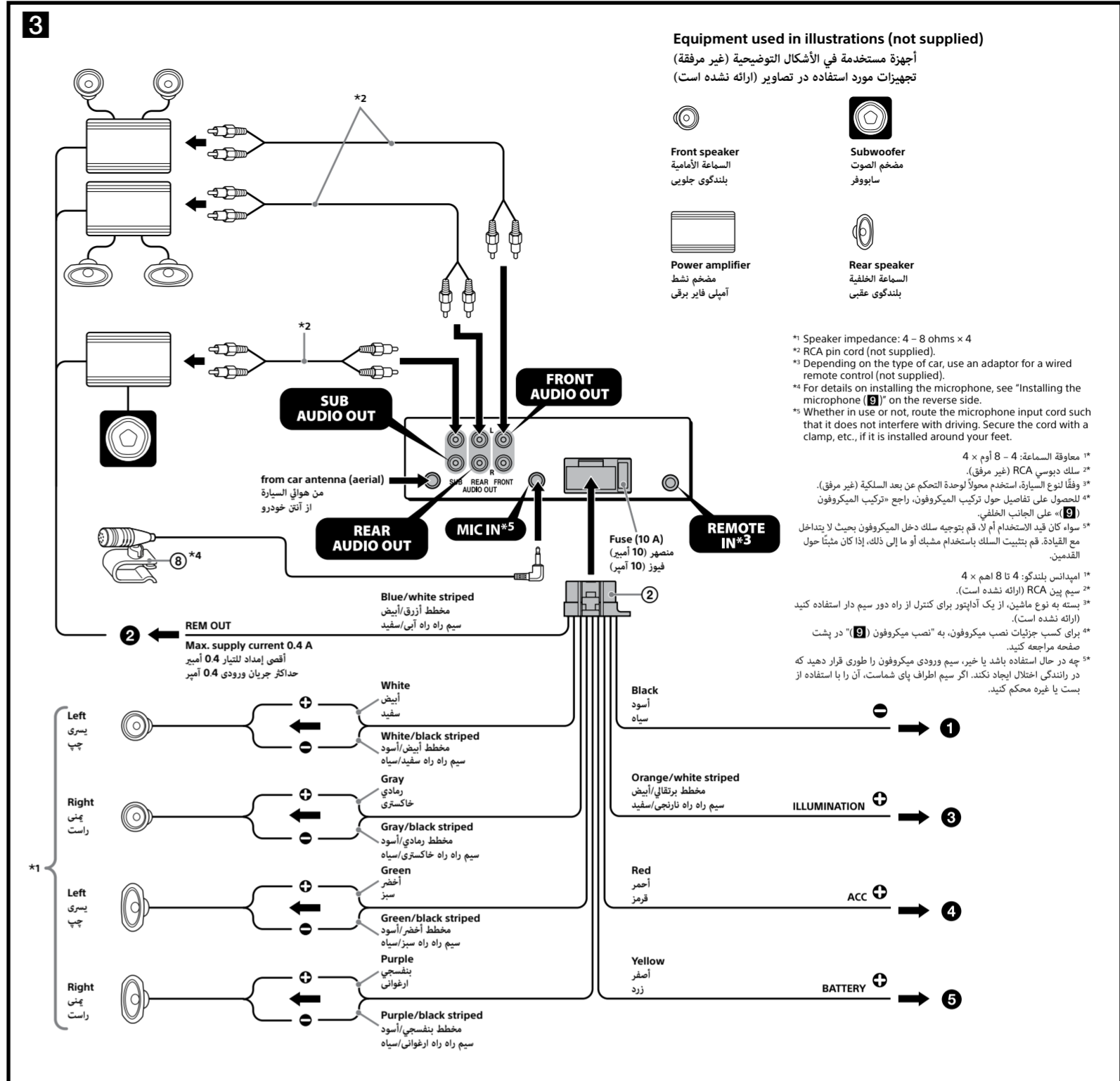
- Notes on speaker connection**
- Before connecting the speakers, turn the unit off.
 - Use speakers with an impedance of 4 to 8 ohms, and with adequate power handling capacities to avoid its damage.
 - Do not connect the speaker terminals to the car chassis, or connect the terminals of the right speakers with those of the left speaker.
 - Do not connect the ground (earth) lead of this unit to the negative (-) terminal of the speaker.
 - Do not attempt to connect the speakers in parallel.
 - Connect only passive speakers. Connecting active speakers (with built-in amplifiers) to the speaker terminals may damage the unit.
 - To avoid a malfunction, do not use the built-in speaker leads installed in your car if the unit shares a common negative (-) lead for the right and left speakers.
 - Do not connect the unit's speaker leads to each other.

- Be sure to connect the ground (earth) lead before connecting the amplifier (2-A).
- The alarm will only sound if the built-in amplifier is used (2-A).
- Be sure to connect a 4 - 8 ohm subwoofer. Do not connect a speaker to the other rear speaker cord (2-B).



مخطط التوصيل (3)

- إلى سطح معدني من السيارة**
قم أولاً بتوصيل سلك الأرض الأسود، ثم قم بتوصيل أسلاك إمداد الطاقة الأصفر والأحمر.
 - إلى سلك التحكم بالهوائي الآلي أو سلك إمداد الطاقة لمضخم الصوت المركب في معزز مضخم الهوائي**
ملاحظات
• ليس من الضروري توصيل هذا السلك في حالة عدم وجود هوائي آلي أو معزز هوائي أو عند وجود هوائي تلسكوبي يتم تشغيله يدوياً.
• عندما تكون سيارتك مجهزة بهوائي FM/MW/SW داخلي مركب في الزجاج الخلفي/الجانبى، راجع «ملاحظات حول أسلاك التحكم وإمداد الطاقة».
 - إلى طرف التوصيل AMP REMOTE IN على مضخم الصوت النشط الاختياري**
هذه الوصلة مخصصة فقط لمضخمات الصوت والهوائي الآلي. القيام بتوصيل أي نظام آخر قد يتلف الجهاز.
 - إلى إشارة إضاءة السيارة**
تأكد من توصيل سلك التأريض الأسود إلى السطح المعدني من السيارة أولاً.
 - إلى طرف توصيل الطاقة +12 فولت الذي يسري فيه التيار عندما يكون مفتاح إشعال المحرك في موضع الكماليات**
ملاحظات
• في حالة عدم وجود موضع الكماليات، قم بالتوصيل إلى طرف توصيل الطاقة (بطارية) +12 فولت الذي يسري فيه التيار دائماً.
• تأكد من توصيل سلك التأريض الأسود إلى السطح المعدني من السيارة أولاً.
• عندما تكون سيارتك مجهزة بهوائي FM/MW/SW داخلي مركب في الزجاج الخلفي/الجانبى، راجع «ملاحظات حول أسلاك التحكم وإمداد الطاقة».
 - إلى طرف توصيل الطاقة +12 فولت الذي يسري فيه التيار دائماً**
تأكد من توصيل سلك التأريض الأسود إلى السطح المعدني من السيارة أولاً.
- ملاحظات حول أسلاك التحكم وإمداد الطاقة**
- سلك REM OUT (مخطط أزرق/أبيض) يقوم بإمداد تيار مباشر +12 فولت عندما تقوم بتشغيل الوحدة.
 - عندما تكون سيارتك مجهزة بهوائي FM/MW/SW داخلي مركب في الزجاج الخلفي/الجانبى، قم بتوصيل سلك REM OUT (مخطط أزرق/أبيض) أو سلك إمداد الطاقة للكاملية (أحمر) إلى طرف توصيل الطاقة لمعزز الهوائي الموجود أصلاً. للحصول على تفاصيل، استشر الوكيل.
 - لا يمكن استخدام الهوائي الآلي الذي لا يحتوي على صندوق مزامية في هذا الجهاز.
- توصيل حفظ الذاكرة**
عند توصيل سلك دخل الطاقة الأصفر، سيتم إمداد الطاقة إلى دائرة الذاكرة أيضاً حتى عندما يكون مفتاح إشعال المحرك في وضع الإيقاف.
- ملاحظات حول توصيل السماعة**
- قبل توصيل السماعات، أطفئ الجهاز.
 - استعمل سماعات بمعاوقة 4 أو 8 أوم، وقابليات كثوة على التعامل مع القدرة لتفادي تعرضها للتلف.
 - لا تقم بتوصيل أطراف توصيل السماعات إلى هيكل السيارة، أو توصيل أطراف توصيل السماعات اليمنى بأطراف توصيل السماعات اليسرى.
 - لا تقم بتوصيل سلك تأريض هذا الجهاز إلى طرف التوصيل السالب (-) للسماعة.
 - لا تحاول توصيل السماعات على التوالي.
 - قم بتوصيل سماعات غير فعالة فقط. القيام بتوصيل سماعات نشطة (بمضخمات صوت داخلية) إلى أطراف توصيل السماعات قد يؤدي إلى تلف الجهاز.
 - تفادي حدوث خلل، لا تستعمل أسلاك السماعة الداخلية العنكية في سيارتك إذا كان الجهاز يحتوي على سلك سالب (-) مشترك للسماعات اليمنى واليسرى.
 - لا تقم بتوصيل أسلاك سماعة الجهاز ببعضها البعض.



اللغة العربية

تنبيهات

- هذه الوحدة مصممة للتشغيل بتيار مباشر 12 فولت بتأريض سالب فقط. لا تدع الأسلاك تمر من تحت يرقى، أو تلامس الأجزاء المتحركة (على سبيل المثال، قضبان تحريك المقعد).
- قبل تنفيذ التوصيلات، أطفئ مفتاح إشعال المحرك لتفادي حدوث تماس كهربائي.
- قم بتوصيل أسلاك دخل الطاقة الأصفر والأحمر فقط بعد الانتهاء من توصيل الأسلاك الأخرى.
- قم بتعريف جميع أسلاك التأريض إلى نقطة تأريض مشتركة.
- تأكد من عزل أي ارتخاء في الأسلاك غير الموصولة باستعمال شريط كهربائي لضمان السلامة.

- ملاحظات حول سلك إمداد الطاقة (أصفر)**
- عند توصيل هذه الوحدة بالاشتراك مع مكونات ستريو أخرى، يجب أن تكون معايرة دائرة السيارة الموصولة أعلى من مقدار كل فيوز من فيوزات المكونات.
 - عندما لا توجد دوائر في السيارة معايرة بمقدار مرتفع بما فيه الكفاية، قم بتوصيل الجهاز إلى البطارية مباشرة.

قائمة الأجزاء (1)

- الأرقام المدرجة في القائمة مزودة برموز لمثلثاتها في التعليمات.
- قاعدة التركيب (1) وطوق الحماية (2) مركبة في الجهاز قبل الشحن. قبل تركيب الجهاز، حرر المفاتيح (3) لإخراج قاعدة التركيب (1) من الجهاز.
- احتفظ بمفاتيح التحرير (3) للاستعمال في المستقبل حيث إنها ضرورية أيضاً إذا قمت بإخراج الجهاز من السيارة.

تتبيه
تعامل مع قاعدة التركيب (1) بحذر لتفادي إصابة أصابعك بجروح.

مثال التوصيل (2)

مضخم صوت سهل التوصيل (2-B)
يمكنك استخدام مضخم صوت دون مضخم نشط عند توصيله بسلك السماعة الخلفية.

- * لا تقم بتوصيل أية سماعة في هذه الوصلة.
- ملاحظات**
- تأكد من توصيل سلك التأريض قبل توصيل مضخم الصوت (2-A).
- تأكد من توصيل سماعات غير فعالة فقط. وصل كرون بلنڈکوهای فعال (با تقویت کننده speaker) به ترمینال های بلنڈکوهای غیر فعال (بدون تقویت کننده داخلی) به ترمینال های بلنڈکوهای متصل است به دستگاه صدمه وارد کند.
- یک اتن هوائی بدون یک ایستگاه تقویت نمی تواند با این دستگاه مورد استفاده قرار خود در صورتی که دستگاه دارای یک سیم منفی (-) مشترک برای بلنڈکوهای راست و چپ می باشد استفاده نکند.
- سیم های بلنڈکو دستگاه را به یکدیگر وصل نکنید.

نمودار اتصال (3)

- به یک سطح فلزی اتومبیل**
ابتدا سیم سیاه زمین را وصل کنید. سپس سیم های منیع زرد و قرمز را وصل کنید.
- به سیم کنترل آنتن هوائی برقی یا سیم منبع برقی آمپلی فایر تقویت کننده آنتن هوائی**
نکات
• در صورتی که آنتن هوائی برقی با تقویت کننده آنتن هوائی وجود ندارد، یا یک آنتن تلسکوپی که بصورت دستی راه اندازی می شود (هوائی) وصل کردن این سیم ضروری نیست.
• هنگامی که اتومبیل شما دارای یک آنتن هوائی FM/MW/SW در شیشه عقبی/کناری می باشد، "تکلیف در مورد سیم های کنترل و منبع برق" را ملاحظه نمایید.
- به AMP REMOTE IN یک آمپلی فایر برقی اختیاری**
این اتصال تنها برای آمپلی فایرها و یک آنتن فوی است. اتصال هر سیستم دیگری می تواند باعث صدمه به دستگاه شود.
- برای چراغ راهنمای اتومبیل**
حتما ابتدا سیم سیاه زمین را به سطح فلزی اتومبیل وصل کنید.
- به ترمینال برق +12 ولت که در موقعیت جانبی کلبه سوییچ استارت تیرو می گیرد**
نکات
• اگر هیچ موقعیت جانبی وجود ندارد، به ترمینال برق (باتری) +12 ولت که همواره تیرو می گیرد وصل کنید.
حتما ابتدا سیم سیاه زمین را به سطح فلزی اتومبیل وصل کنید.
• هنگامی که اتومبیل شما دارای یک آنتن هوائی FM/MW/SW در شیشه عقبی/کناری می باشد، "تکلیف در مورد سیم های کنترل و منبع برق" را ملاحظه نمایید.
- به ترمینال برق +12 ولت که همواره تیرو می گیرد**
حتما ابتدا سیم سیاه زمین را به سطح فلزی اتومبیل وصل کنید.

نکات در مورد سیم منبع برق (زرد)
حتما این دستگاه را در داشبورد اتومبیل نصب کنید زیرا سمت پشت دستگاه در حین استفاده داغ می شود.

این دستگاه تنها برای عملیات برق مستقیم 12 ولت منفی زمین طراحی شده است.
سیم را زیر یک پیچ قرار ندهید، یا میان قطعات متحرک (برای مثال ریل صندلی) گیر ندهید.
قبل از ایجاد اتصالات، سوییچ استارت اتومبیل را خاموش کنید تا از اتصال کوتاه جلوگیری کنید.
سیم های منبع برق زرد و قرمز را تنها هنگامی که سایر سیم ها وصل شده اند وصل کنید.
حتما به منظور ایمنی هر سیم وصل نشده شل را با نوار چسب برقی عایق بندی کنید.

لیست قسمت ها (1)
شماره ها در لیست با شماره ها در دستورالعمل ها همخوانی دارند.
قلاب (1) و یدنه محافظ (2) پیش از ارسال به دستگاه وصل شده اند. قبل از نصب دستگاه، از کلیدهای آزادسازی (3) برای خارج کردن قلاب (1) از دستگاه استفاده کنید. برای جزئیات، "خارج کردن بدنه محافظ و قلاب (2)" پشت پرگه را ملاحظه نمایید.
• **کلید های آزادسازی (3) را برای استفاده در آینده نگاه دارید زیرا آن ها در صورتی که شما دستگاه را از اتومبیل خود خارج کنید نیز مورد نیاز هستند.**

احتیاط
قلاب (1) را به دقت بکار گیرید تا مانع از زخمی شدن انگشتان خود شوید.

نمونه اتصال (2)

اتصال آسان ساب ووفر (2-B)
هنگامی که یک ساب ووفر به سیم بلنڈکو عقبی وصل است، می توانید از آن بدون آمپلی فایر برقی استفاده کنید.
* در این اتصال بلنڈکو وصل نکنید.

- نکات**
- حتما سیم زمین را پیش از اتصال آمپلی فایر وصل کنید (2-A).
 - تنها هنگام استفاده از آمپلی فایر داخلی هشدار به صدا در می آید (2-A).
 - ساب ووفر B تا 4 اهمی را وصل کنید. از وصل کردن بلنڈکو به سیم یک دیگر بلنڈکو عقبی خودداری کنید (2-B).

فارسی

احتیاطات

حتما این دستگاه را در داشبورد اتومبیل نصب کنید زیرا سمت پشت دستگاه در حین استفاده داغ می شود.

این دستگاه تنها برای عملیات برق مستقیم 12 ولت منفی زمین طراحی شده است.
سیم را زیر یک پیچ قرار ندهید، یا میان قطعات متحرک (برای مثال ریل صندلی) گیر ندهید.
قبل از ایجاد اتصالات، سوییچ استارت اتومبیل را خاموش کنید تا از اتصال کوتاه جلوگیری کنید.
سیم های منبع برق زرد و قرمز را تنها هنگامی که سایر سیم ها وصل شده اند وصل کنید.
حتما به منظور ایمنی هر سیم وصل نشده شل را با نوار چسب برقی عایق بندی کنید.

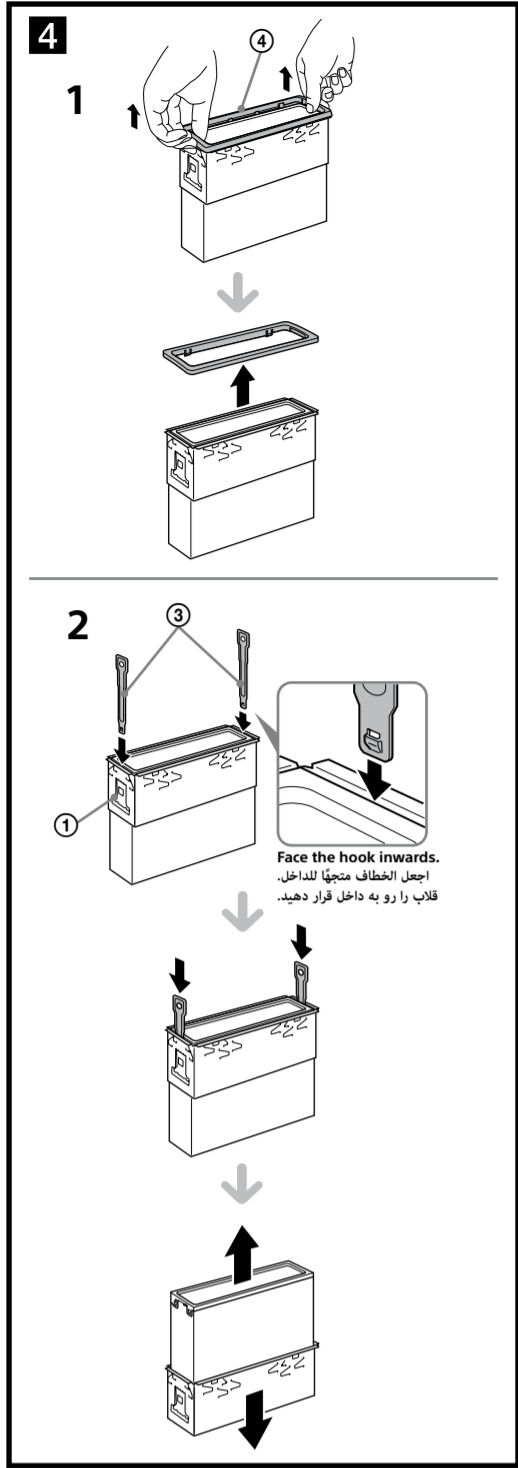
لیست قسمت ها (1)
شماره ها در لیست با شماره ها در دستورالعمل ها همخوانی دارند.
قلاب (1) و یدنه محافظ (2) پیش از ارسال به دستگاه وصل شده اند. قبل از نصب دستگاه، از کلیدهای آزادسازی (3) برای خارج کردن قلاب (1) از دستگاه استفاده کنید. برای جزئیات، "خارج کردن بدنه محافظ و قلاب (2)" پشت پرگه را ملاحظه نمایید.
• **کلید های آزادسازی (3) را برای استفاده در آینده نگاه دارید زیرا آن ها در صورتی که شما دستگاه را از اتومبیل خود خارج کنید نیز مورد نیاز هستند.**

احتیاط
قلاب (1) را به دقت بکار گیرید تا مانع از زخمی شدن انگشتان خود شوید.

نمونه اتصال (2)

اتصال آسان ساب ووفر (2-B)
هنگامی که یک ساب ووفر به سیم بلنڈکو عقبی وصل است، می توانید از آن بدون آمپلی فایر برقی استفاده کنید.
* در این اتصال بلنڈکو وصل نکنید.

- نکات**
- حتما سیم زمین را پیش از اتصال آمپلی فایر وصل کنید (2-A).
 - تنها هنگام استفاده از آمپلی فایر داخلی هشدار به صدا در می آید (2-A).
 - ساب ووفر B تا 4 اهمی را وصل کنید. از وصل کردن بلنڈکو به سیم یک دیگر بلنڈکو عقبی خودداری کنید (2-B).



English

Precautions

- Choose the installation location carefully so that the unit will not interfere with normal driving operations.
- Avoid installing the unit in areas subject to dust, dirt, excessive vibration, or high temperatures, such as in direct sunlight or near heater ducts.
- Use only the supplied mounting hardware for a safe and secure installation.

Mounting angle adjustment

Adjust the mounting angle to less than 45°.

Removing the protection collar and the bracket (4)

Before installing the unit, remove the protection collar (4) and the bracket (1) from the unit.

- Remove the protection collar (4).**
Pinch both edges of the protection collar (4), then pull it out.
- Remove the bracket (1).**
Insert both release keys (3) together between the unit and the bracket (1) until they click.
Pull down the bracket (1), then pull up the unit to separate.

Mounting example (5)

Installation in the dashboard

Notes

- Before installing, make sure that the catches on both sides of the bracket (1) are bent inwards 2 mm (1/16 in). If the catches are straight or bent outwards, the unit will not be installed securely and may spring out (5-1).
- Bend these claws outward for a tight fit, if necessary (5-2).
- Make sure that the 4 catches on the protection collar (4) are properly engaged in the slots of the unit (5-3).

Mounting the unit in a Japanese car (6)

You may not be able to install this unit in some makes of Japanese cars. In such a case, consult your Sony dealer.

Note

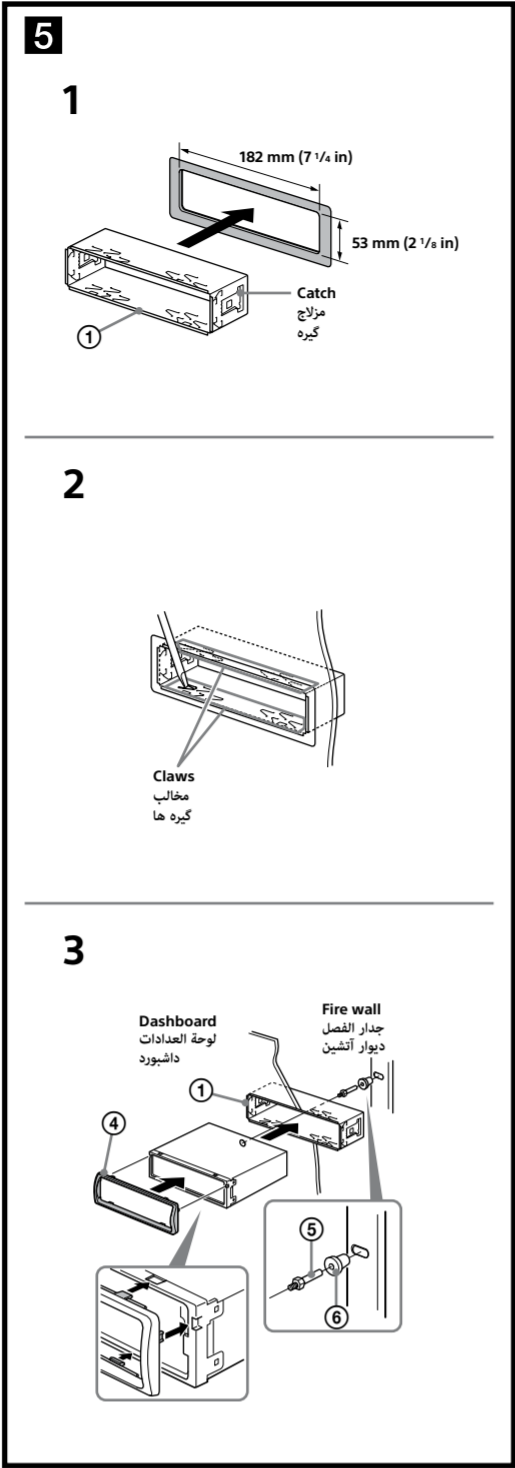
To prevent malfunction, install only with the supplied screws (7).

How to detach and attach the front panel (7)

Before installing the unit, detach the front panel.

7-A To detach

Before detaching the front panel, be sure to press and hold OFF. Press the front panel release button, and pull it off towards you.



7-B To attach

Engage part (A) of the front panel with part (B) of the unit, as illustrated, and push the left side into position until it clicks.

Warning if your car's ignition has no ACC position

Be sure to set the Auto Off function. For details, see the supplied Operating Instructions. The unit will shut off completely and automatically in the set time after the unit is turned off, which prevents battery drain. If you do not set the Auto Off function, press and hold OFF until the display disappears each time you turn the ignition off.

Fuse replacement (8)

When replacing the fuse, be sure to use one matching the amperage rating stated on the original fuse. If the fuse blows, check the power connection and replace the fuse. If the fuse blows again after replacement, there may be an internal malfunction. In such a case, consult your nearest Sony dealer.

Installing the microphone (9)

To capture your voice during handsfree calling, you need to install the microphone (9).

Cautions

- Keep the microphone away from extremely high temperatures and humidity.
- It is extremely dangerous if the cord becomes wound around the steering column or gearstick. Be sure to keep it and other parts from obstructing your driving.
- If airbags or any other shock-absorbing equipment is in your car, contact the store where you purchased this unit, or the car dealer, before installation.

9-A Installing on the sun visor

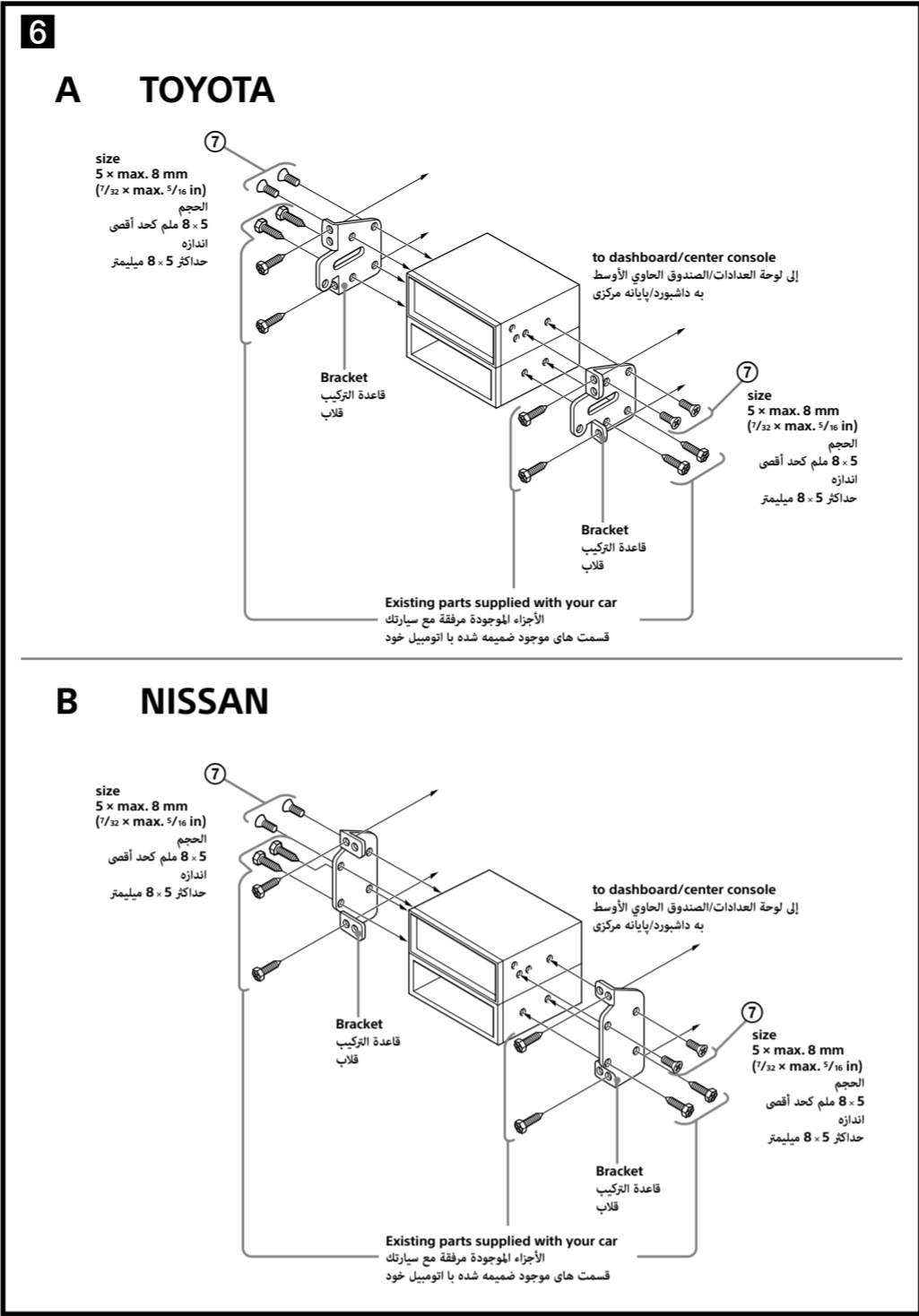
Install clips (not supplied) and adjust the length and position of the cord so that it does not obstruct your driving.

9-B Installing on the dashboard

Install a clip (not supplied) and adjust the length and position of the cord so that it does not obstruct your driving.

Notes

- Before attaching the double-sided tape (b), clean the surface of the dashboard with a dry cloth.
- Adjust the microphone angle to the proper position.



7-B للتثبيت

قم بتعشيق الجزء (A) الموجود على اللوحة الأمامية مع الجزء (B) الموجود على الوحدة، كما هو مبين في الشكل التوضيحي، ثم ادفع الجانب الأيسر في مكانه إلى أن تسمع طقة.

تحذير إذا كان نظام إشعال المحرك الخاص بسيارتك غير مجهز بموضع الكماليات ACC

تأكد من تهيئة وظيفة الإيقاف التلقائي. للتفاصيل، راجع تعليمات التشغيل المرفقة. سينطفئ الجهاز بشكل كامل تلقائيًا في الوقت المحدد بعد انقضاء الجهاز، وذلك لتفادي استهلاك شحنة البطارية. إذا لم تقم بتهيئة وظيفة الإيقاف التلقائي، فاحفظ بضغط الزر OFF إلى أن تختفي الشاشة كلما قمت بإطفاء نظام إشعال المحرك.

استبدال المنصهر (8)

عند استبدال المنصهر، تأكد من استعمال منصهر يتلائم مع معدل الأمبيرية المكتوب على المنصهر الأصلي. إذا احترق المنصهر، فتأكد من توصيل الطاقة واستبدل المنصهر. إذا احترق المنصهر مرة أخرى بعد الاستبدال، فقد يوجد خلل داخلي. في هذه الحالة، استشر أقرب وكيل سوني Sony.

تركيب الميكروفون (9)

للتقاط الصوت أثناء الاتصال دون استخدام اليدين، تحتاج إلى تركيب الميكروفون (9).

تنبيهات

- احتفظ بالميكروفون بعيدًا عن درجات الحرارة والرطوبة المرتفعة للغاية.
- إنه لآمر خطير للغاية أن يصبح السلك ملفوفًا حول عمود التوجيه أو ذراع نقل السرعة. لذا، تأكد أن تقوم بإفصائه هو والأجزاء الأخرى بعيدًا لتجنب إعاقة قيادتك.
- إذا كانت تحتوي سيارتك على وسائل هوائية أو أي أجهزة أخرى لامتصاص الصدمات، فاقفل بالمتجر أو بائع السيارة الذي اشترت منه هذا الجهاز قبل التركيب.

9-A التركيب على حاجب الشمس

قم بتركيب المشابك (غير مرفقة) واضبط طول السلك وموضعه بحيث لا يعيق القيادة.

9-B التركيب على لوحة القيادة

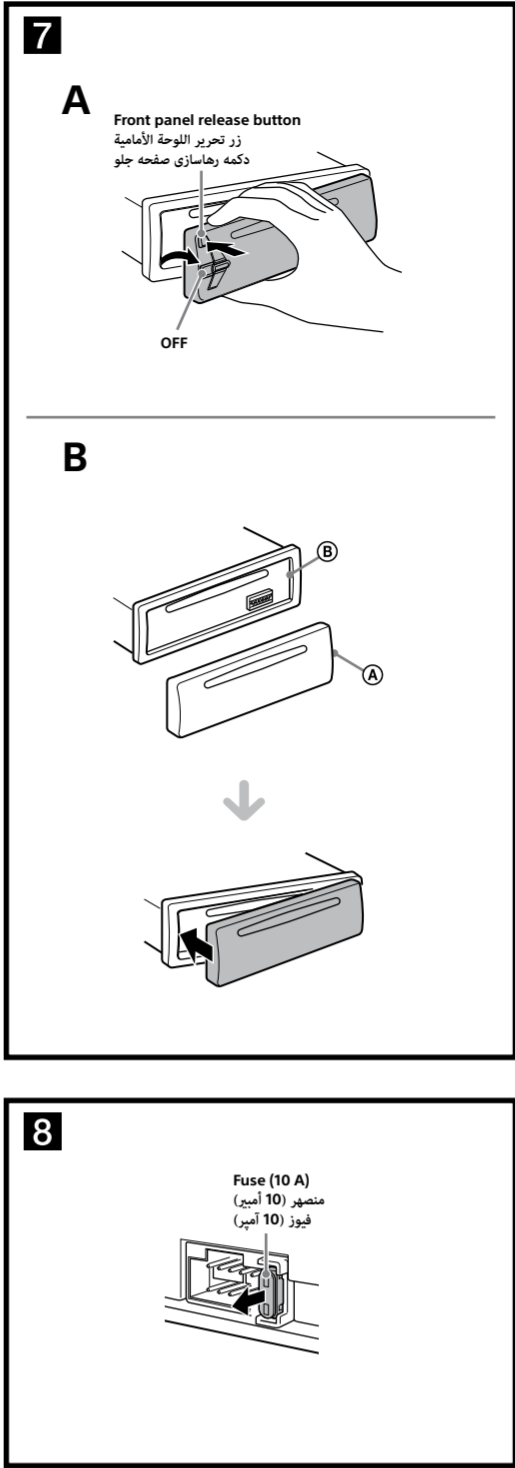
قم بتركيب مشبك (غير مرفق) واضبط طول السلك وموضعه بحيث لا يعيق القيادة.

ملاحظات

- قبل توصيل الشريط ذي الوجهين (b)، قم بتنظيف سطح لوحة العدادات باستخدام قطعة قماش جافة.
- قم بضبط زاوية الميكروفون على الوضع الصحيح.

7-B لفصل

قبل فصل اللوحة الأمامية، تأكد من الضغط مع الاستمرار على OFF. اضغط على زر تحرير اللوحة الأمامية واسحبها للخارج تجاهك.



7-B برای وصل کردن

قسمت (A) از پانل جلویی را با قسمت (B) دستگاه، همانطور که شکل نشان می دهد، درگیر کنید و سمت چپ را به داخل موقعیت بکشید تا صدای تیک بدهد.

هشدار در صورتی که سویچ استارت اتومبیل شما دارای موقعیت ACC نمی باشد

اطمینان حاصل کنید که عملکرد خاموشی خودکار Auto Off را تنظیم می کنید. برای جزئیات، دستورالعمل های عملیاتی ضمیمه شده را ملاحظه نمایید.

دستگاه بعد از خاموشی در زمان تعیین شده بطور کامل و خودکار خاموش می شود، که از خالی شدن باتری جلوگیری می کند. اگر شما عملکرد خاموشی خودکار Auto Off را تنظیم نکرده اید، هر بار که شما اتومبیل را خاموش می کنید OFF را فشار داده و نگاه دارید تا صفحه نمایش محو شود.

جایگزینی فیوز (8)

هنگام جایگزین کردن فیوز، مطمئن شوید که از یک فیوز مطابق با میزان آمپر ذکر شده در فیوز اصلی استفاده می کنید. اگر فیوز سوخت، اتصال برق را بازبینی کنید و فیوز را جایگزین کنید. اگر فیوز بعد از جایگزینی دوباره سوخت، ممکن است یک سوء عملکرد داخلی وجود داشته باشد. در چنین حالتی، با نزدیکترین فروشنده Sony خود مشورت نمایید.

نصب میکروفون (9)

برای ضبط صدای خود در طول تماس با هندزفری، باید میکروفون (9) را نصب کنید.

احتیاط

- میکروفون را دور از درجه حرارت و رطوبت بالا نگه دارید.
- اگر سیم اطراف فرمان خودرو یا دنده آسیب دیده باشد، بسیار خطرناک است، مطمئن شوید که این سیم و سایر قطعات مانع رانندگی شما نمی شوند.
- اگر کیسه هوا یا هر گونه تجهیزات ضربه گیر در خودروی خود دارید، قبل از نصب، با فروشنده ای که این دستگاه را خریداری نموده اید یا فروشنده خودرو تماس بگیرید.

9-A نصب روی آفتاب گیر

گیره ها (ارائه نشده است) را وصل کنید و طول و موقعیت سیم را طوری تنظیم کنید که مانع رانندگی شما نشود.

9-B نصب روی داشبورد

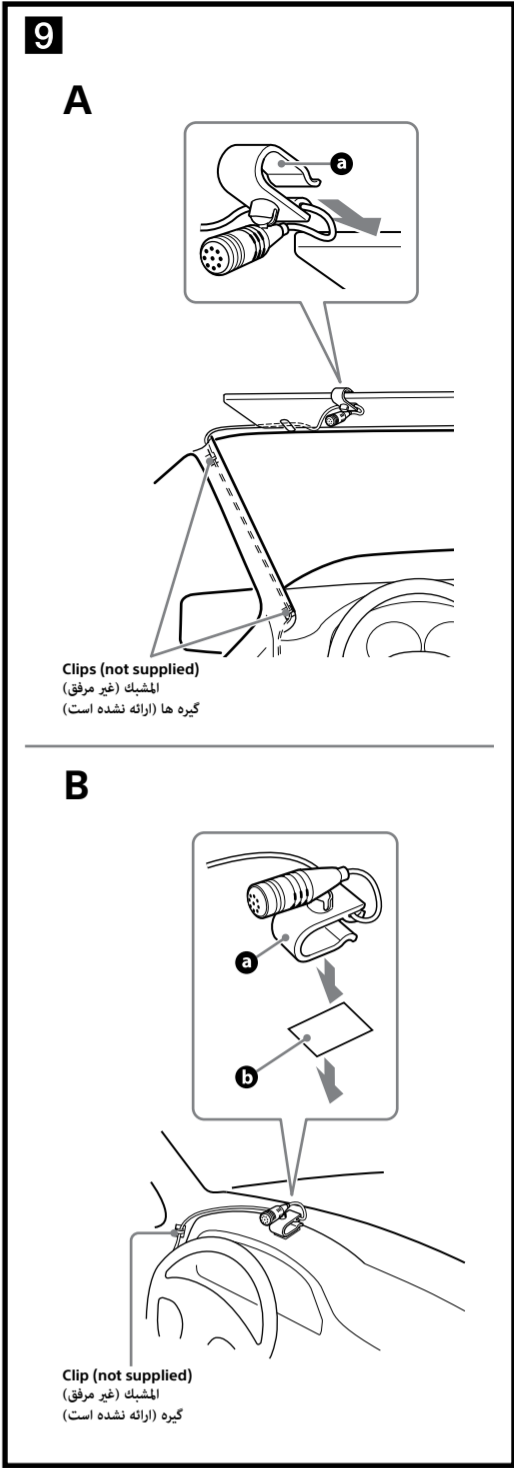
گیره ای (ارائه نشده است) را نصب کنید و طول و موقعیت سیم را طوری تنظیم کنید که مانع رانندگی شما نشود.

نکات

- قبل از وصل کردن نوار دو طرفه (b)، سطح داشبورد را با پارچه خشکی تمیز کنید.
- زاویه میکروفون را در موقعیت صحیحی تنظیم کنید.

7-A لفصل

قبل از جدا کردن صفحه جلویی، OFF را فشار دهید و نگهدارید. دکمه رهاسازی صفحه جلو را فشار دهید و آن را به سمت خود بکشید تا بیرون بیاید.



فارسی

اخطارها

- محل نصب را به دقت انتخاب کنید تا دستگاه با عملیات معمول رانندگی تداخل پیدا نکند.
- از نصب دستگاه در مناطقی که در معرض گرد و خاک، کثیفی، لرزش بیش از حد، یا دماهای بالا مانند نور مستقیم خورشید یا نزدیک کانال های گرمایی است خودداری کنید.
- برای یک نصب ایمن و مطمئن تنها از متعلقات نصب ضمیمه شده استفاده کنید.

تنظیم زاویه نصب

زاویه نصب را به کمتر از 45 درجه تنظیم کنید.

خارج کردن بدنه محافظ و قلاب (4)

پیش از نصب دستگاه، بدنه محافظ (4) و قلاب (1) را از دستگاه جدا کنید.

1 بدنه محافظ (4) را خارج کنید.

هر دو گوشه بدنه محافظ (4) را فشار دهید، سپس آن را بیرون بکشید.

2 قلاب (1) را خارج کنید.

1 هر دو کلید آزادسازی (3) را با یکدیگر به میان دستگاه و قلاب (1) وارد کنید تا صدای تیک بدهند.

2 قلاب (1) را به پایین بکشید، سپس دستگاه را به بالا بکشید تا جدا شود.

تموته نصب (5)

نصب در داشبورد

- نکات
- پیش از نصب، مطمئن شوید که گیره ها در هر دو طرف قلاب (4) 2 میلیمتر به سمت داخل خم شده اند. اگر گیره ها صاف هستند یا به سمت بیرون خم شده اند، دستگاه بطور ایمن نصب نخواهد شد و ممکن است به بیرون پرتاب شود (5-1).
- این گیره ها را برای جاگیری محکم، در صورت نیاز، به بیرون خم کنید (5-2).
- اطمینان حاصل کنید که 4 گیره هر روی بدنه محافظ (4) بطور صحیح در شکاف های دستگاه جا افتاده اند (5-3).

نصب کردن دستگاه در یک اتومبیل ژاپنی (6)

شما ممکن است قادر نیابید دستگاه را در بعضی از اتومبیل های ساخت ژاپن نصب کنید. در چنین حالتی، با فروشنده Sony خود مشورت نمایید. نکته برای جلوگیری از سوء عملکرد، تنها با پیچ های ضمیمه شده (7) نصب کنید.

نحوه کردن و وصل کردن پانل جلویی (7)

پیش از نصب کردن دستگاه، پانل جلویی را جدا کنید.

7-A برای جدا کردن

قبل از جدا کردن صفحه جلویی، OFF را فشار دهید و نگهدارید. دکمه رهاسازی صفحه جلو را فشار دهید و آن را به سمت خود بکشید تا بیرون بیاید.