

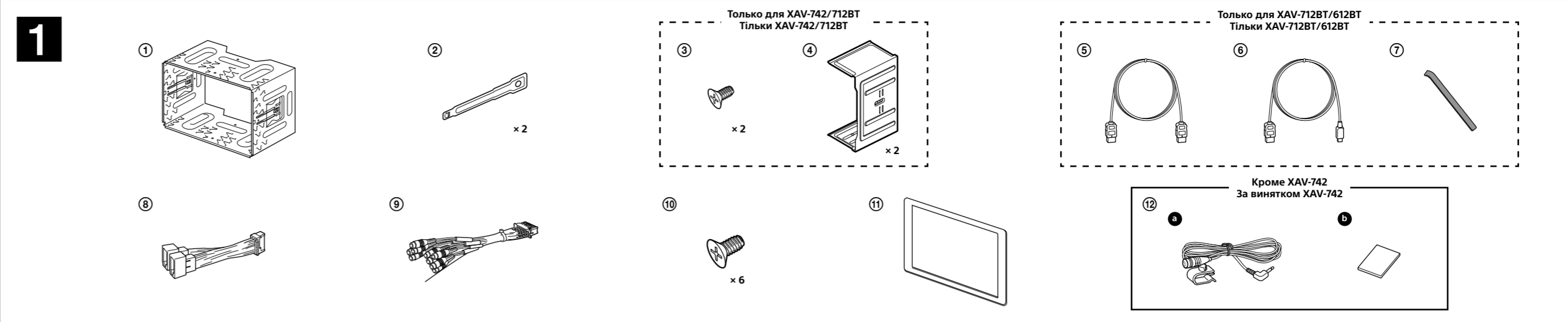
AV Center  
Мультимедійна система  
Мультимедійна аудіо/відео система

Установка/Подсоединение RU  
Установлення/Підключення UA

**Фіксація з'єднання з'єднувального кабелю HDMI/MHL (тільки XAV-712BT/612BT) 3**

Закріпите з'єднання між з'єднувальним кабелем HDMI/MHL і основним пристроєм за допомогою кабельної стяжки ③.

- 1 Оберніть кабельну стяжку ② навколо шийки роз'єму кабелю.
- 2 Міцно затягніть кабельну стяжку ② навколо шийки роз'єму іншого кабелю.
- 3 Зведіть кінці кабельної стяжки ①, щоб зафіксувати з'єднання кабелів.



©2013 Sony Corporation Printed in Thailand

XAV-742/XAV-712BT/XAV-612BT/XAV-602BT

**Русский**  
**Внимание**

- Подведите все провода заземления к одной точке заземления.
  - Данное устройство предназначено только для работы с источниками питания постоянного тока 12 В с отрицательным заземлением.
  - Запрещается разбирать либо вносить изменения в устройство.
  - Запрещается устанавливать устройство в местах, где оно будет мешать раскрытию подушек безопасности.
  - Не допускайте попадания проводов под винты или между подвижными частями (например, направляющими сидений).
  - Перед подсоединением проводов выключите зажигание автомобиля во избежание короткого замыкания.
  - Сначала подключите кабель электропитания ① к устройству и динамикам, а потом к дополнительному разъему питания.
  - В целях безопасности обязательно изолируйте все неподсоединенные провода изоляционной лентой.
  - При установке устройства не надавливайте на ЖК-дисплей.
  - Монитор устройства должен быть направлен строго вперед; не устанавливайте устройство под углом.
- Примечания относительно провода питания (желтый)**
- При подключении устройства вместе с другими компонентами стереосистемы номинальное значение силы тока в электрической цепи автомобиля, к которой подключается устройство, должно быть выше, чем суммарное значение номинальной силы тока предохранителей всех компонентов.
  - Если номинальное значение силы тока в электрической цепи автомобиля недостаточно высокое, подсоедините устройство напрямую к аккумулятору.

**Українська**  
**Увага!**

- Підключіть усі проводи заземлення до однієї точки заземлення.
  - Цей пристрій розроблено лише для роботи від джерела живлення постійного струму з напругою 12 В і негативним заземленням.
  - Не розбирайте пристрій і не змінюйте його конструкції.
  - Не встановлюйте його в місцях, де він заважатиме розкриттю повітряної подушки.
  - Уникайте потрапляння проводів під гвинти або між рухомими деталями (наприклад, між напрямними сидіння).
  - Перед підключенням вимкніть запалювання автомобіля, щоб уникнути короткого замикання.
  - Спочатку підключіть з'єднувальний кабель живлення ① до пристрою й динаміків, а потім – до додаткового роз'єму живлення.
  - З міркувань безпеки обов'язково ізолюйте всі оголені не підключені проводи ізоляційною стрічкою.
  - Не натискайте на РК-дисплей під час встановлення пристрою.
  - Встановіть пристрій так, щоб монітор був спрямований прямо; не встановлюйте його під кутом.
- Примітки щодо шнурів живлення (жовтого)**
- Якщо цей пристрій підключається разом з іншими стереокomпонентами, максимально дозволена сила струму в електромережі автомобіля, до якої підключається пристрій, має бути вищою за суму значень сили струму для запобігання кожному компоненту.
  - Якщо в електромережі автомобіля максимально дозволена сила струму недостатня, підключіть пристрій безпосередньо до акумулятора.

**Список деталей 1**

- Кронштейн ① прикріплюється к устройству перед отрезкой. Прежде чем устанавливать устройство, снимите с него кронштейн ① с помощью ключей для демонтажа ②. Подробнее см. в разделе «Отсоединение кронштейна [B]» на обороте.
- Винты ③ и рамки ④ прикріплюються к устройству перед отрезкой. Подробнее см. в разделе «Регулировка положения рамок [B]» на обороте (только для XAV-742/712BT).

**Схема подключения 2**

- 1 Ко входу AMP REMOTE IN дополнительного усилителя
- 2 К шнуру выключателя стояночного тормоза
- 3 К дополнительному устройству, такому как переносной медиаплеер, игровая консоль и т. п. (не прилагается)

**Внимание**

- При включении тонера, а также использовании функции AF (Альтернативные частоты) или TA (Сообщения о текущей ситуации на дороге) по управлению выводом антенны с электроприводом (синий) подается напряжение +12 В постоянного тока.
- Если машина оснащена радиоантенной FM/MW/LW, встроенной в заднее или боковое стекло, подсоедините управляющий вывод антенны с электроприводом (синий) или дополнительный вывод питания (красный) к разъему питания усилителя антенны. Для получения подробных сведений обратитесь к схеме автомобиля дилера.
- Антенна с электроприводом, не оснащенная релевыми блоками, с этим устройством использоваться не может.

**Подключение памяти**

- Когда к устройству подсоединен желтый электрический провод, блок памяти будет постоянно получать питание даже при выключенном зажигании.

**Подключение динамиков**

- Перед тем подсоединить динамики, выключите устройство.
- Во избежание повреждения используйте динамики с полным сопротивлением 4-8 Ом и соответствующей мощностью.
- Не подсоединяйте динамики к шасси автомобиля и не соединяйте разъемы правых динамиков с разъемы левых динамиков.
- Не подсоединяйте вывод заземления устройства к отрицательному (-) разъему динамика.
- Не подсоединяйте динамики параллельно.
- Используйте только качественные динамики. Подключение кистевых динамиков (со встроенным усилителем) к гнездам для динамиков может привести к повреждению устройства.
- Во избежание неполадок не используйте уже имеющиеся в автомобиле проводку для громкоговорителей, если она имеет общий отрицательный провод (-) для правого и левого динамиков.
- Не подсоединяйте провода динамиков устройства друг к другу.

**Подключение**

- Если на дисплее появилась надпись [Проверить подключение аудиовывода], проверьте правильность подсоединения динамика к усилителю.
- Если используется монитор для задних сидений, подсоедините шнур выжимки стояночного тормоза к заземлению.

**Список деталей 1**

- Кронштейн ① прикріплюється до пристрою перед постанованням. Перед встановленням пристрою зніміть із нього кронштейн ① за допомогою демонтажних ключів ②. Докладніше див. у розділі «Від'єднання кронштейна [B]» на зворотній стороні аркуша.
- Гвинти ③ та рамки для кріплення ④ прикріплюються до пристрою перед постанованням. Докладніше див. у розділі «Використання рамок для кріплення [B]» на зворотній стороні аркуша (тільки XAV-742/712BT).

**Схема підключення 2**

- 1 До входу AMP REMOTE IN додаткового підсилювача потужності
- 2 До шнура вимикача стояночного гальма
- 3 До додаткового пристрою, наприклад до портативного мультимедійного програвача, ігрової приставки тощо (не входить до комплекту постачання)

**Попередження**

- Якщо використовується антена з електроприводом без блоку релейного керування, підключення цього пристрою за допомогою з'єднувального кабелю живлення ① з комплекту постачання може призвести до пошкодження антени.
- Примітки щодо проводів керування та шнурів живлення
- Коли вмикається тонер або використовується функція AF (Альтернативні частоти) чи TA (Повідомлення про ситуацію на дорозі) через провід керування антеною з електроприводом (синій) подається напруга +12 В постійного струму.
- Якщо автомобіль обладнано антеною FM/MW/LW, вбудованою в заднє або бокове скло, підключіть провід керування антени з електроприводом (синій) або додатковий шнур живлення (червоний) до роз'єму живлення підсилювача антени. Для отримання докладніших відомостей зверніться до свого продавця автомобіля.
- Антену з електроприводом без блоку релейного керування не можна використовувати з цим пристроєм.
- Підключення кабелів мультимедійної системи
- Якщо підключено жовтий шнур живлення, живлення завжди постачатиметься до блоку пам'яті, навіть якщо вимкнено запалювання.

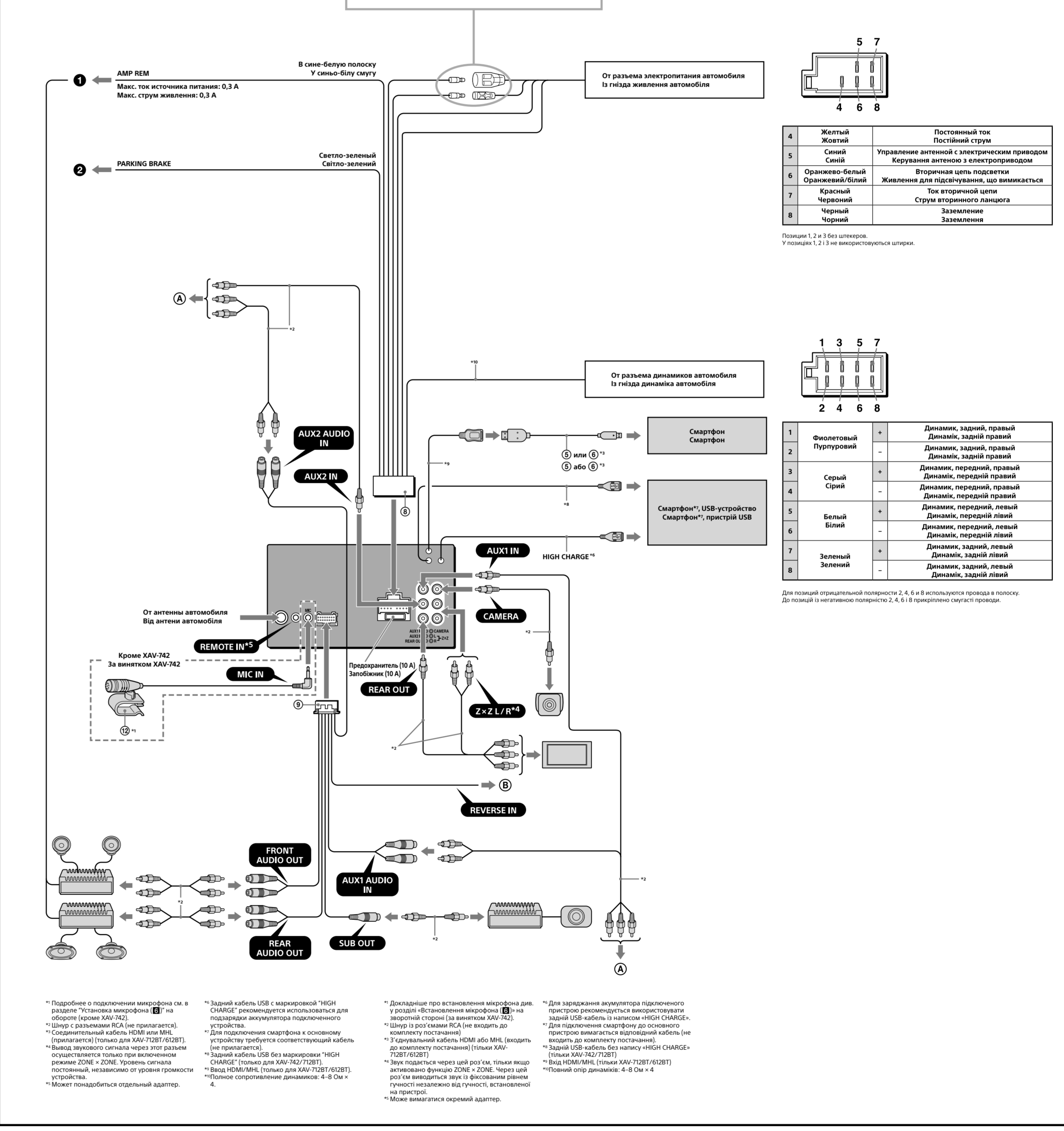
**Примітки щодо підключення динаміків**

- Перед тим підключити динаміки, вимкніть пристрій.
- Щоб уникнути пошкодження, використовуйте динаміки при повному опорі 4-8 Ом і при допустимих потужностях.
- Не підключайте роз'єм ким динаміків до корпусу автомобіля та не з'єднуйте роз'єми правого і лівого динаміків.
- Не підключайте провід заземлення пристрою до негативного (-) роз'єму динаміка.
- Не намагайтесь підключити динаміки паралельно.
- Підключайте лише гравісні динаміки. Підключення активних динаміків (з вбудованими підсилювачами) до гнзд динаміків може призвести до пошкодження пристрою.
- Щоб уникнути несправностей, не використовуйте вбудовані в автомобіль проводки для динаміків, якщо використовувались спільний негативний (-) провід для лівого та правого динаміків.
- Не з'єднуйте проводи динаміків пристрою між собою.

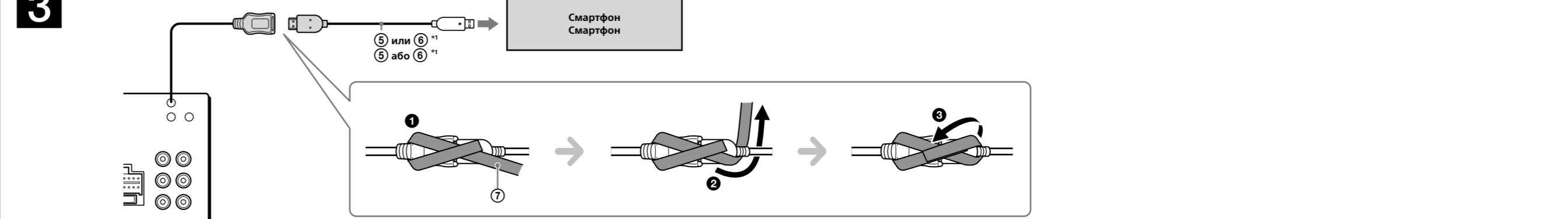
**Примітки щодо підключення**

- Якщо на дисплеї з'явилося повідомлення [Проверить подключение аудиовывода], перевірте, чи правильно підключено динамік і підсилювач.
- Якщо використується монітор для задніх сидін, підключіть шнур вижимки стояночного гальма до заземлення.

**2**



**3**



Тільки для XAV-712BT/612BT  
Тільки XAV-712BT/612BT

4	Жовтий	Постійний ток
5	Синій	Управління антенною з електричним приводом
6	Оранжево-білий	Вторинна цепь подсветки
7	Красный	Живлення для підсвічування, що вмикається
8	Черный	Ток вторичной цепи
		Струм вторичного ланцюга
		Землення
		Заземлення

Позиції 1, 2 і 3 без штифтів.  
У позиції 1, 2 і 3 не використовуються штирки.

4	Желтый	Постоянный ток
5	Синий	Управление антенной с электрическим приводом
6	Оранжево-белый	Вторичная цепь подсветки
7	Красный	Живлення для підсвічування, що вмикається
8	Черный	Ток вторичной цепи
		Струм вторичного ланцюга
		Землення
		Заземлення

1	Фиолетовый	+	Динамик, задний, правый
2	Пурпуровый	-	Динамик, задний, правый
3	Серый	+	Динамик, передний, правый
4	Синий	-	Динамик, передний, правый
5	Белый	+	Динамик, передний, левый
6	Белый	-	Динамик, передний, левый
7	Зеленый	+	Динамик, задний, левый
8	Зеленый	-	Динамик, задний, левый

Для позиций отрицательной полярности 2, 4, 6 и 8 используются провода в полосу. Для позиций с негативной полярностью 2, 4, 6 и 8 припаяйте контакты проводов.

1	Фиолетовый	+	Динамик, задний, правый
2	Пурпуровый	-	Динамик, задний, правый
3	Серый	+	Динамик, передний, правый
4	Синий	-	Динамик, передний, правый
5	Белый	+	Динамик, передний, левый
6	Белый	-	Динамик, передний, левый
7	Зеленый	+	Динамик, задний, левый
8	Зеленый	-	Динамик, задний, левый

\*1 Подключение микрофона см. в разделе «Установка микрофона [B]» на обороте (кроме XAV-742).  
\*2 Шнур с разъемами RCA (не прилагается).  
\*3 Соединительный кабель HDMI или MHL (прилагается) (только для XAV-712BT/612BT).  
\*4 Выход звукового сигнала через этот разъем осуществляется только при включенном режиме ZONE x ZONE. Уровень сигнала постоянный, независимо от уровня громкости устройства.  
\*5 Может понадобиться отдельный адаптер.  
\*6 Задний кабель USB с маркировкой «HIGH CHARGE» рекомендуется использовать для подзарядки аккумулятора подключенного устройства.  
\*7 Для подключения смартфона к основному устройству требуется соответствующий кабель (не прилагается).  
\*8 Задний кабель USB без маркировки «HIGH CHARGE» (только для XAV-742/712BT).  
\*9 Ввод HDMI/MHL (только для XAV-712BT/612BT).  
\*10 Полное сопротивление динамиков: 4-8 Ом x 4.  
\*11 Докладніше про встановлення мікрофона див. у розділі «Встановлення мікрофона [B]» на зворотній стороні (за винятком XAV-742).  
\*12 Шнур із роз'ємами RCA (не входить до комплекту постачання).  
\*13 З'єднувальний кабель HDMI або MHL (входить до комплекту постачання) (тільки XAV-712BT/612BT).  
\*14 Вивід звукового сигналу через цей роз'єм здійснюється тільки при включеному режимі ZONE x ZONE. Рівень сигналу постійний, незалежно від гучності, встановленої на пристрої.  
\*15 Може вимагатися окремий адаптер.  
\*16 Для заряджання акумулятора підключеного пристрою рекомендується використовувати задній USB-кабель із написом «HIGH CHARGE».  
\*17 Для підключення смартфона до основного пристрою вимагається відповідний кабель (не входить до комплекту постачання).  
\*18 Задній USB-кабель без напису «HIGH CHARGE» (тільки XAV-742/712BT).  
\*19 Ввід HDMI/MHL (тільки XAV-712BT/612BT).  
\*20 Повний опір динаміків: 4-8 Ом x 4.

### Русский

#### Меры предосторожности

- Место для установки устройства выбирайте тщательно, чтобы оно не мешало управлению автомобилем.
- Не устанавливайте устройство там, где оно будет подвержено воздействию пыли, грязи, повышенной влажности или высоких температур, например в местах, попадающих под прямые солнечные лучи или находящихся вблизи вентиляционных решеток обогревателей.
- Для обеспечения надежной и безопасной установки используйте лишь входящие в комплект крепления.
- Для беспрепятственного подсоединения или отсоединения передней панели, вставки и выемки компакт-диск-ов, а особенно для безопасного вождения, обеспечьте достаточное расстояние между передней панелью и рычагом переключения передач. Это расстояние зависит от положения рычага переключения передач в автомобиле. Прежде чем устанавливать устройство, тщательно выберите место установки, чтобы обеспечить безопасность вождения. (Для XAV-742/712BT см. рис. 4.)

#### Допустимый угол установки

Установите устройство под углом не более 45°.

#### Иллюстрации

Если не указано иное, модель XAV-602BT используется исключительно в иллюстративных целях.

#### Подключение провода стояночного тормоза 5

Обязательно подсоедините провод стояночного тормоза (светло-зеленый) на соединительном кабеле питания ④ к шнuru выключателя стояночного тормоза.

#### Установка микрофона 6 (кроме XAV-742)

Для общения в режиме громкой связи необходимо установить микрофон ⑥.

- Внимание**
- Не подвергайте микрофон воздействию высоких температур и влажности.
  - Чрезвычайную опасность представляет закручивание шнура вокруг колонки рулевого управления или рычага переключения передач. Не допускайте того, чтобы шнур или другие компоненты препятствовали управлению автомобилем.
  - Если автомобиль оснащен воздушными подушками безопасности или другим амортизационным оборудованием, перед установкой данного устройства обратитесь к дилеру Sony, у которого было приобретено изделие, или своему автомобильному дилеру.

- Примечания**
- Перед нанесением двусторонней клейкой ленты ① очистите поверхность панели прибора сухой тканью.
  - Установите микрофон под соответствующим углом.

#### Снятие и установка передней панели 7 (только для XAV-612BT/602BT)

Перед установкой устройства снимите переднюю панель.

- 7-A Снятие**
- Прежде чем снять переднюю панель, нажмите и удерживайте кнопку OFF не менее 2 секунд, чтобы отключить устройство. Нажмите кнопку ②, а затем, удерживая левую сторону панели, отсоедините ее, потянув направо.
- Совет**  
Если слегка приподнять левую сторону передней панели ①, она легко отсоединится.

- 7-B Установка**
- Совместите углубления ④ на передней панели с выступами ⑤ на устройстве, затем слегка вдавите левый край передней панели.

#### Отсоединение кронштейна 8

Перед установкой устройства отсоедините от него кронштейн ①.

**Сохраните ключи для демонтажа ③ на случай необходимости замены устройства в будущем.**

**Осторожно**

Снимайте кронштейн ① осторожно, чтобы не повредить пальцы.

**1** Вставьте одновременно до щелчка оба ключа для демонтажа ③ в отверстия фиксаторов между устройством и кронштейном ①.

**2** Чтобы отделить устройство от кронштейна, потяните кронштейн ① вниз, а устройство — вверх.

**Примечание**  
Форма рамки и расположение фиксатора зависят от модели устройства.

#### Регулировка положения рамок 9 (только для XAV-742/712BT)

При установке устройства можно настроить размер его выступающей части.

- 1 Снимите винты ③ с обеих сторон устройства.
- 2 Выберите крепежное отверстие ①, ② или ④.
- 3 Если закрыть рамки ⑤ в крепежных отверстиях ② (стандартное положение), выступающая часть устройства будет максимальной. А использование крепежных отверстий ① обеспечит установку с минимально возможной выступающей частью.
- 3 Снова закрепите рамки ⑤, установив снятые ранее винты ③ в выбранные крепежные отверстия.

- Примечания**
- Выберите аналогичные крепежные отверстия на обеих рамках.
  - Прежде чем закрепить рамки в положениях ② или ④, убедитесь, что устройство поместится на панели прибора вашего автомобиля.

#### Установка устройства 10

#### 10-A Установка устройства с помощью прилагаемого кронштейна

- 1 Перед установкой убедитесь, что фиксаторы с обеих сторон кронштейна ① вогнуты внутрь на 3,5 мм.
- 2 Установите прилагаемый кронштейн ① в панели приборов.
- 3 Отгните зажимы наружу для надежной фиксации.
- 4 Установите устройство в поставляемый кронштейн ①.

**Примечание**  
Если фиксаторы находятся в прямом положении или выгнуты наружу, устройство не удастся надежно установить, и оно может выпасть.

#### 10-B Установка устройства в японском автомобиле

В некоторых моделях японских автомобилей это устройство можно установить без использования прилагаемого кронштейна. Если вам не удается это сделать, обратитесь за консультацией к дилеру Sony.

При монтаже данного устройства в кронштейны, предварительно установленные в автомобиле, используйте прилагаемые винты ③ в соответствующих отверстиях в зависимости от марки вашего автомобиля: T для автомобилей TOYOTA, M для MITSUBISHI и N для NISSAN.

- Примечания**
- Во избежание неисправностей для установки используйте только прилагаемые винты ③.
  - Не прилагайте чрезмерных усилий к кнопкам устройства.
  - Не надавливайте на ЖК-дисплей.
  - Перед установкой убедитесь, что на верхней части устройства нет посторонних предметов.

#### Внимание! Если в замке зажигания нет положения ACC

Задайте функцию автоматического выключения Таймер Выкл.Д. Дополнительные сведения см. в прилагаемой инструкции по эксплуатации. Если источник питания не выбран, устройство будет автоматически отключено в установленное время, что предотвращает разрядку аккумулятора. Если функция Таймер Выкл.Д. не задана, то при каждом выключении зажигания нажимайте и удерживайте кнопку OFF до тех пор, пока дисплей не погаснет.

#### Кнопка сброса 11

После завершения установки и подключения обязательно нажмите кнопку сброса за передней панелью шариковой ручкой или подобным инструментом.

#### Замена предохранителей 12

При замене предохранителей обязательно используйте только те, которые соответствуют силе тока, указанной на оригинальном предохранителе. Если перегорел предохранитель, проверьте подключение питания и замените предохранитель. Если после замены предохранитель снова перегорел, это может означать неисправность устройства. В этом случае обратитесь к ближайшему дилеру Sony.

#### Схема подключения питания 13

Дополнительный разъем питания зависит от модели автомобиля. Правильность подключения проверьте по схеме дополнительного разъема питания автомобиля. Существует три основных типа разъёмов ⑩-A, ⑩-B, ⑩-C. Возможно, потребуются поменять местами красный и желтый провода соединителя ⑩ устройства. После правильного выполнения соединений и подключения проводов тока вторичной цепи подсоедините устройство к электросети автомобиля. В случае возникновения вопросов или проблем, связанных с подключением данного устройства, которые не описаны в настоящем руководстве, обратитесь к ближайшему дилеру Sony.

#### Українська

#### Застережні заходи

- Уважно виберіть місце встановлення, щоб пристрій не заважав керувати автомобілем.
- Не встановлюйте пристрій у місцях, де утворяться пил, бруд, а в місцях із надмірною вібрацією та високими температурами, наприклад під прямими сонячними променями або біля обгрівача.
- Задля безпечного та надійного встановлення використовуйте лише обладнання для кріплення з комплекту постачання.
- Щоб легко від'єднувати передню панель, вийміть та вставляйте диски, а особливо для безпечного керування забезпечте достатню відстань між передньою панеллю та важелем перемикачя передач. Небюди відстань може бути різною — це залежить від положення важеля перемикачя передач в автомобілі. Перш ніж встановлювати пристрій, уважно виберіть місце встановлення, щоб можна було безпечно керувати автомобілем. (Для XAV-742/712BT див. рис. 4.)

#### Вибір кута кріплення

Виберіть кут кріплення менше 45°.

**Про ілюстрації**  
XAV-602BT — це модель, що використовується для ілюстрацій, якщо не вказано інше.

#### Підключення шнура стояночного гальма 5

Обов'язково підключіть шнур стояночного гальма (вітло-зелений) з'єднувального кабелю живлення ④ до шнура вимикача стояночного гальма.

#### Встановлення мікрофона 6 (за винятком XAV-742)

Щоб покращити якість звуку під час розмов через цей пристрій, необхідно встановити мікрофон ⑥.

- Увага!**
- Не допускайте дії надзвичайно високих температур і вологості на мікрофон.
  - Якщо шнур поряд із кермовою колонкою або важелем перемикачя передач пошкодиться, це становитиме надзвичайну небезпеку. Переконайтеся, що шнури та інші деталі не заважають водінню.
  - Якщо у вашому автомобілі наявні повітряні подушки або інше амортизаційне обладнання, перед встановленням пристрою проконсультуйтеся із представником магазину, у якому ви його придбали, або із продавцем автомобілів.
- Примітка**
- Перед тим прикріпити двосторонню стрічку ① очистіть поверхню панелі приладів сухою тканиною.
  - Налаштуйте потрібним чином кут нахилу мікрофона.

#### Від'єднання та приєднання передньої панелі 7 (тільки XAV-612BT/602BT)

Перш ніж встановлювати пристрій, від'єдняйте передню панель.

**7-A. Від'єднання**

Перш ніж від'єднати передню панель, вимкніть пристрій. Для цього натисніть і утримуйте кнопку OFF більше 2 секунд. Натисніть ②, а потім, утримуючи ліву сторону передньої панелі, відкрийте її, потягнувши праворуч.

**Совет**  
Крім того, якщо слегка підняти ліву сторону передньої панелі, вона легко від'єднється.

**7-B. Приєднання**

Накладіть заглиблення ④, розміщені на передній панелі, на виступи ⑤, розміщені на пристрої, а потім легко натисніть на ліву сторону, щоб установити її на місце.

#### Від'єднання кронштейна 8

Перед встановленням пристрою від'єдняйте від нього кронштейн ①.

**Збережіть демонтажні ключі ③ на майбутнє, адже вони знадобляться в разі видалення пристрою з автомобіля.**

**Увага!** Пrowadіть із кронштейном ① обережно, щоб не поранити пальці.

- 1 Одноручно вставте демонтажні ключі ③ у фіксатори між пристроєм і кронштейном ① до кляцання.
- 2 Натисніть на кронштейн ①, а потім потягніть пристрій, щоб роз'єднати їх.

**Примітка**  
Форма рамки для кріплення та розташування фіксаторів можуть відрзнятися залежно від моделі.

#### Використання рамок для кріплення 9 (тільки XAV-742/712BT)

Можна відкоригувати положення випускаючої частини пристрою, коли його встановлено.

- 1 Викрутіть гвинти ③ з обох сторін пристрою.
- 2 На кожній рамці для кріплення ⑤ виберіть отвір для гвинта: ①, ② або ④.
- 3 Якщо зафіксувати рамки для кріплення ⑤ до отворів для гвинтів ① (положення за замовчуванням), випускаюча частина пристрою максимально збільшиться. З іншого боку, використання отворів для гвинтів ② максимально зменшує випускаючу частину.
- 3 Приєднайте повторно рамки для кріплення ⑤ до вибраних отворів за допомогою викрутичних гвинтів ③.

- Примітка**
- Виберіть те саме положення отвору для гвинта на обох кронштейнах.
  - Якщо потрібно зафіксувати рамки для кріплення до отворів для гвинтів ② або ④, перевірте, чи достатньо в панелі приладів автомобіля місце для пристрою.

#### Встановлення пристрою 10

#### 10-A. Встановлення пристрою на кронштейн із комплекту постачання

- 1 Перед встановленням переконайтеся, що фіксатори на обох сторонах кронштейна ① нахилені всередину на 3,5 мм.
- 2 Положення кронштейна ① з комплекту постачання всередині панелі приладів.
- 3 Нахиліть виступи назовні задля тугої посадки.
- 4 Встановіть пристрій на кронштейн ① із комплекту постачання.

**Примітка**  
Якщо фіксатори розташовані вертикально або нахилено назовні, то пристрій встановлено ненадійно і він може випасти.

#### 10-B. Встановлення пристрою в японській автомобіль

Цей пристрій можна встановлювати в деякі автомобілі японських марок без кронштейна з комплекту постачання. Якщо це неможливо, зверніться до дилера Sony.

Якщо цей пристрій встановлюється на попередно встановлені кронштейни автомобіля, закрутіть гвинти ③ у відповідні отвори залежно від марки автомобіля: T для TOYOTA, M для MITSUBISHI та N для NISSAN.

- Примітка**
- Щоб уникнути несправностей, використовуйте лише гвинти з комплекту постачання ③.
  - Не натискайте кнопки на пристрої з надмірним зусиллям.
  - Не надавливайте на ЖК-дисплей.
  - Перед встановленням переконайтеся, що звуку пристрою нічого немає.

#### Застереження для випадків, коли запалювання автомобіля не має положення ACC

Обов'язково встановіть функцію Таймер Выкл.Д. Докладніше див. в інструкціях з експлуатації з комплекту постачання.

Якщо джерело не вибрано, пристрій вимкнеться повністю й автоматично в згаданий час. Це запобігає розрядженню аккумулятора.

Якщо функцію Таймер Выкл.Д. не активовано, щоразу під час вимикання запалювання натискайте й утримуйте кнопку OFF, доки дисплей не згасне.

#### Кнопка скидання 11

Після завершення встановлення та здійснення підключень обов'язково натисніть кнопку скидання, розташовану за передньою панеллю, кульковою ручкою тощо.

#### Заміна запобіжника 12

Заміняйте запобіжник, переконайтеся, що новий запобіжник розрахований на таку саму силу струму, як і оригінальний. Якщо запобіжник перегорів, перевірте підключення живлення та замініть запобіжник. Якщо запобіжник перегорів знову після заміни, причиною цього може бути внутрішня неполадка. У такому разі зверніться до найближчого дилера Sony.

#### Схема підключення живлення 13

Додатковий роз'єм живлення може відрізнитися залежно від автомобіля. Перегляньте схему для додаткового роз'єму живлення автомобіля та переконайтеся, що підключення здійснено відповідно до цієї схеми. Навіть три основні типи: ⑩-A, ⑩-B, ⑩-C. Може знадобитися змінити розташування червоного й жовтого проводів з'єднувального кабелю живлення ④ пристрою. Виконавши підключення та здійнивши розташування проводів струму вторинного ланцюга відповідним чином, підключіть пристрій до джерела живлення автомобіля. Якщо виникнуть запитання або проблеми з підключенням пристрою, не описани в наведених інструкціях, зверніться до свого продавця автомобілів.

#### Тільки для XAV-742/712BT / Тільки XAV-742/712BT

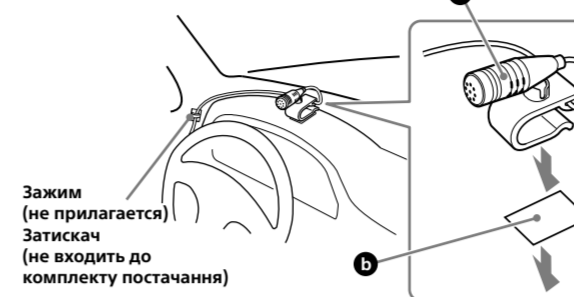


#### Кроме XAV-742 / За винятком XAV-742

#### 6 Установка на противосолнечный козырек Встановлення на сонцезахисний щиток



#### Установка на панели приборов Встановлення на панель приладів



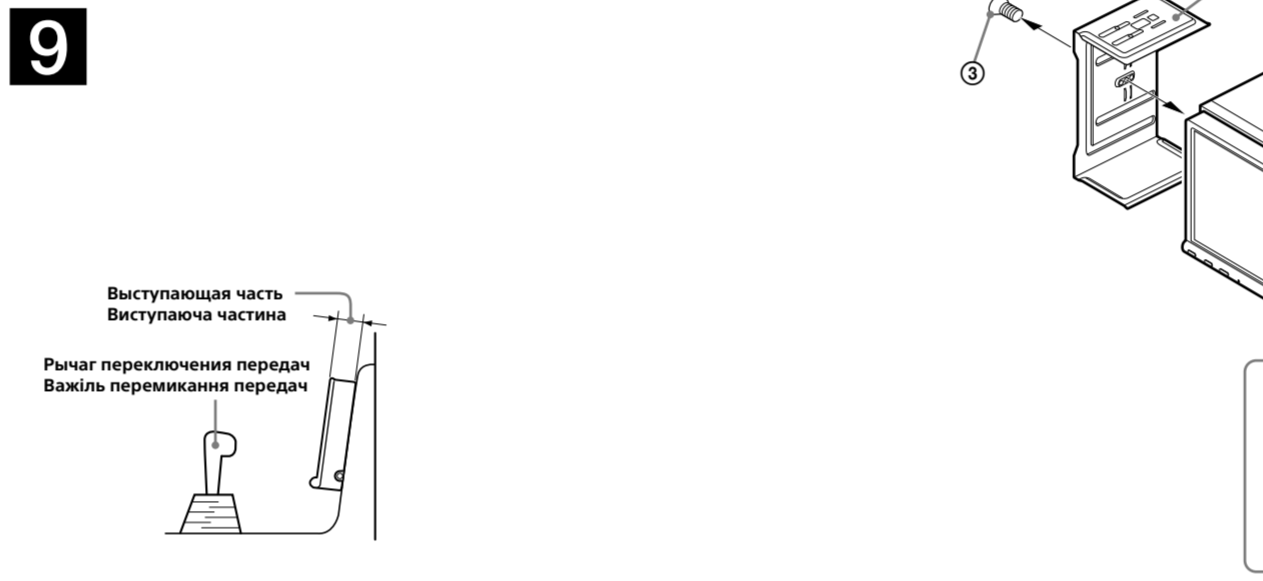
#### 8 XAV-742/712BT



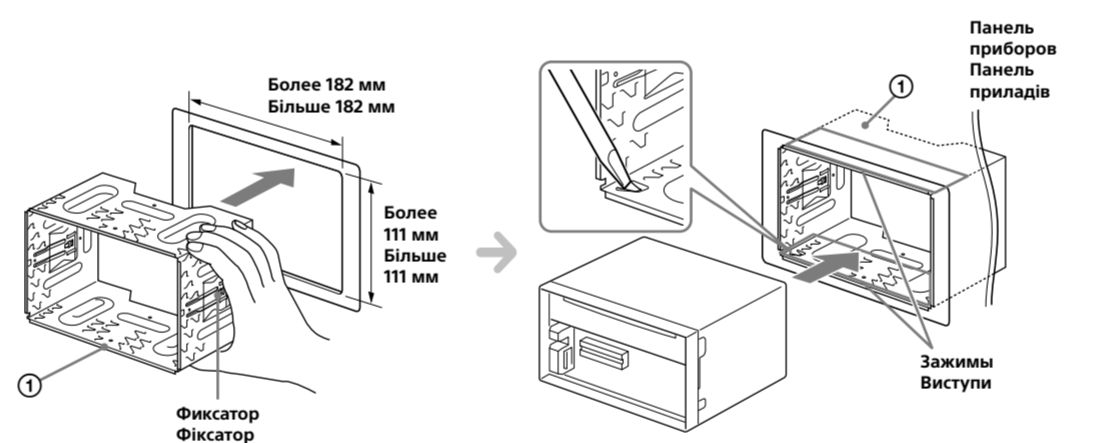
#### XAV-612BT/602BT



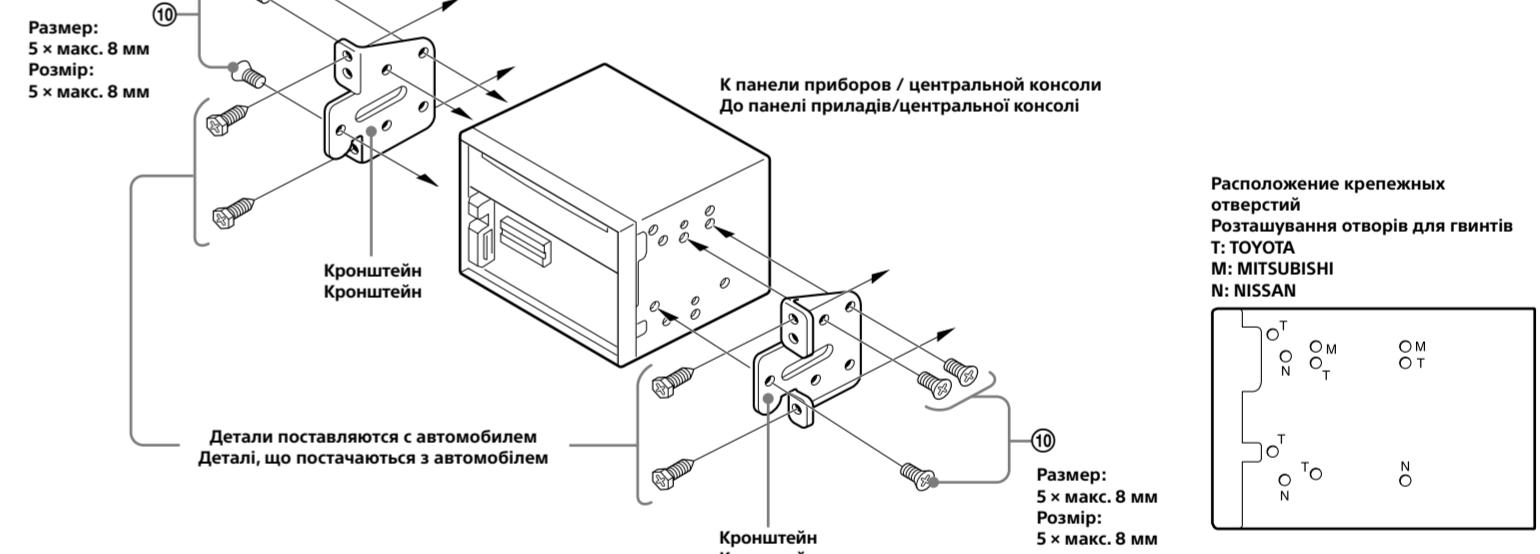
#### Только для XAV-742/712BT / Тільки XAV-742/712BT



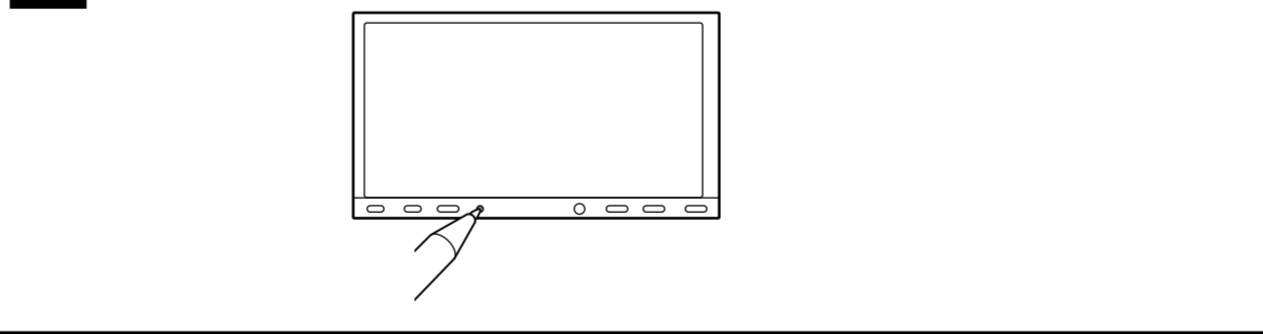
#### 10 A



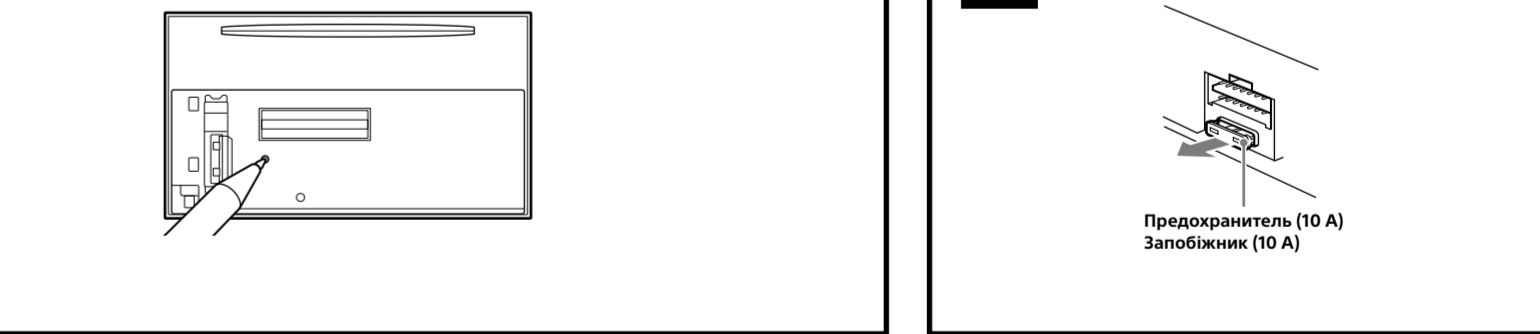
#### B



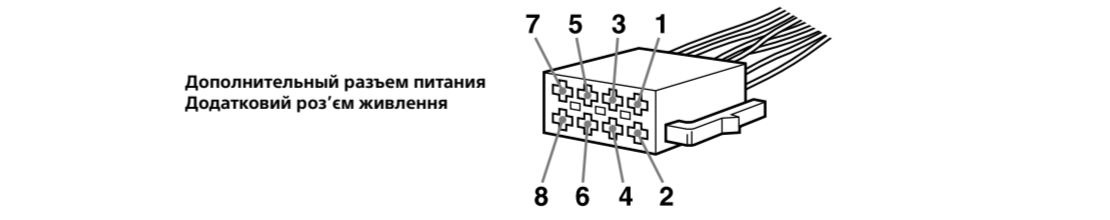
#### 11 XAV-742/712BT



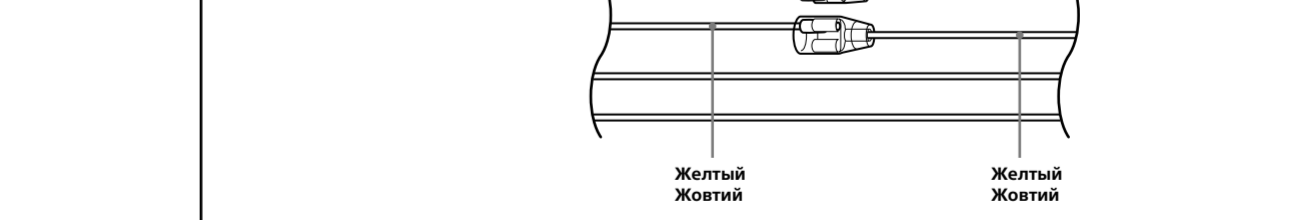
#### XAV-612BT/602BT



#### 13



#### A



4	Желтый Жовтий	Постоянный ток Постійний струм	7	Красный Червоный	Ток вторичной цепи Струм вторинного ланцюга
---	---------------	--------------------------------	---	------------------	---

#### B



4	Желтый Жовтий	Ток вторичной цепи Струм вторинного ланцюга	7	Красный Червоный	Постоянный ток Постійний струм
---	---------------	---	---	------------------	--------------------------------

#### C



Автомобиль без положения ACC Автомобіль, що не має положення ACC					
---	--	--	--	--	--