

# Bluetooth® Audio System

Installation/Connections  
Installation/Connexions



©2012 Sony Corporation Printed in Thailand

WX-GT90BT

English

Cautions

Be sure to install this unit in the dashboard of the car as the rear side of the unit becomes hot during use.

- This unit is designed for negative ground (earth) 12 V DC operation only.
- Do not get the leads under a screw, or caught in moving parts (e.g. seat railing).
- Before making connections, turn the car ignition off to avoid short circuits.
- Connect the **yellow** and **red** power supply leads only after all other leads have been connected.
- **Run all ground (earth) leads to a common ground (earth) point.**
- Be sure to insulate any loose unconnected leads with electrical tape for safety.
- The use of optical instruments with this product will increase eye hazard.

- Notes on the power supply lead (yellow)**
- When connecting this unit in combination with other stereo components, the connected car circuit's rating must be higher than the sum of each component's fuse.
  - When no car circuits are rated high enough, connect the unit directly to the battery.

Parts list (1)

The numbers in the list are keyed to those in the instructions.

Connection example (2)

Subwoofer Direct Connection (2-C)

For details on the setting for the connection, see the supplied Operating Instruction.

- \*1 not supplied (2-B)
- \*2 Do not connect a speaker in this connection (2-C).

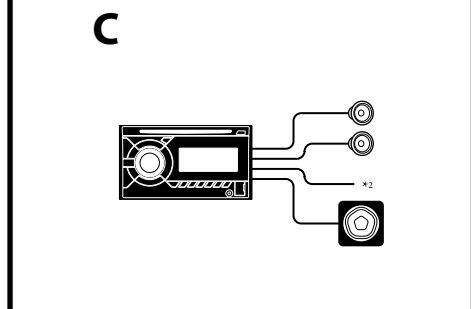
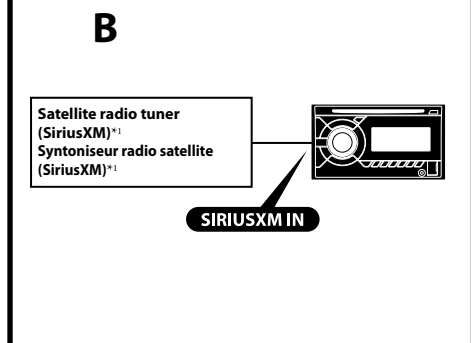
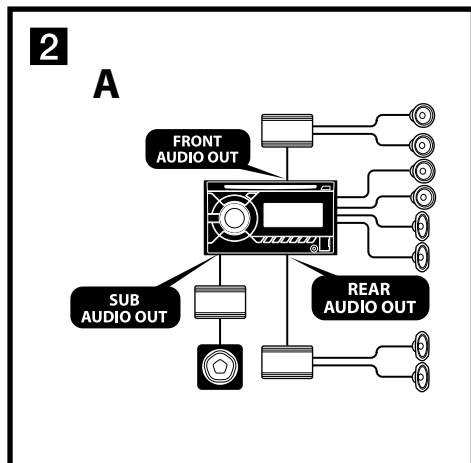
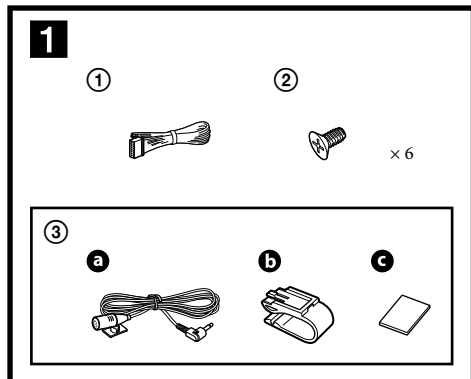
- Notes**
- Be sure to connect the ground (earth) lead before connecting the amplifier.
  - The alarm will only sound if the built-in amplifier is used.

Connection diagram (3)

- To a metal surface of the car**  
First connect the black ground (earth) lead, then connect the yellow and red power supply leads.
- To the power antenna (aerial) control lead or power supply lead of antenna (aerial) booster**  
**Notes**
  - It is not necessary to connect this lead if there is no power antenna (aerial) or antenna (aerial) booster, or with a manually-operated telescopic antenna (aerial).
  - When your car has a built-in FM/AM antenna (aerial) in the rear/side glass, see "Notes on the control and power supply leads."
- To AMP REMOTE IN of an optional power amplifier**  
This connection is only for amplifiers and a power antenna (aerial). Connecting any other system may damage the unit.
- To a car's illumination signal**  
Be sure to connect the black ground (earth) lead to a metal surface of the car first.
- To the +12 V power terminal which is energized in the accessory position of the ignition switch**  
**Notes**
  - If there is no accessory position, connect to the +12 V power (battery) terminal which is energized at all times. Be sure to connect the black ground (earth) lead to a metal surface of the car first.
  - When your car has a built-in FM/AM antenna (aerial) in the rear/side glass, see "Notes on the control and power supply leads."
- To the +12 V power terminal which is energized at all times**  
Be sure to connect the black ground (earth) lead to a metal surface of the car first.

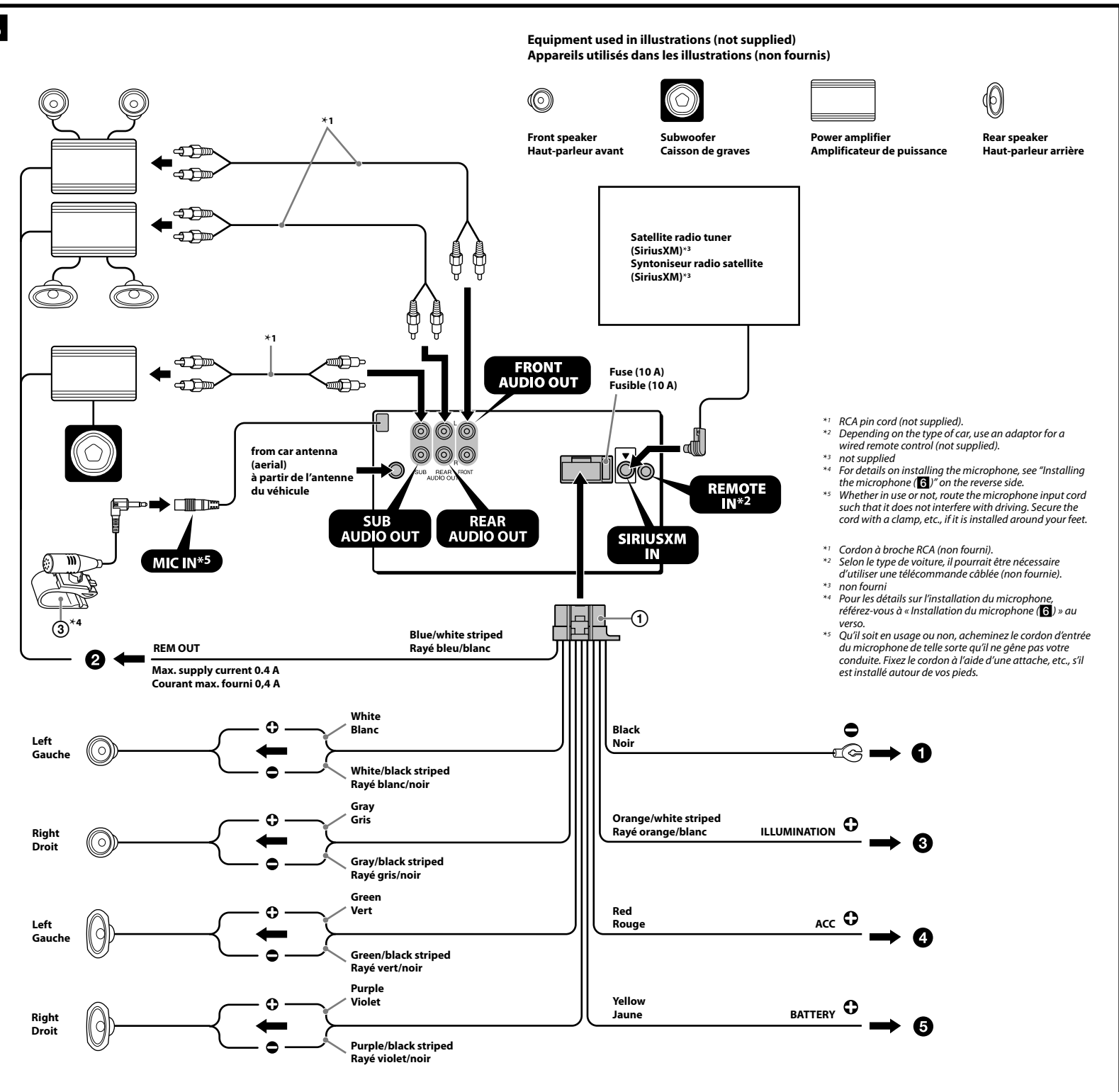
- Notes on the control and power supply leads**
- REM OUT lead (blue/white striped) supplies +12 V DC when you turn on the unit.
  - When your car has built-in FM/AM antenna (aerial) in the rear/side glass, connect REM OUT lead (blue/white striped) or the accessory power supply lead (red) to the power terminal of the existing antenna (aerial) booster. For details, consult your dealer.
  - A power antenna (aerial) without a relay box cannot be used with this unit.

**Memory hold connection**  
When the yellow power supply lead is connected, power will always be supplied to the memory circuit even when the ignition switch is turned off.



- Notes on speaker connection**
- Before connecting the speakers, turn the unit off.
  - Use speakers with an impedance of 4 to 8 ohms, and with adequate power handling capacities to avoid its damage.
  - Do not connect the speaker terminals to the car chassis, or connect the terminals of the right speakers with those of the left speaker.
  - Do not connect the ground (earth) lead of this unit to the negative (-) terminal of the speaker.
  - Do not attempt to connect the speakers in parallel.
  - To avoid a malfunction, do not use the built-in speaker leads installed in your car if the unit shares a common negative (-) lead for the right and left speakers.
  - Do not connect the unit's speaker leads to each other.

**Note on connection**  
If speaker and amplifier are not connected correctly, "FAILURE" appears in the display. In this case, make sure the speaker and amplifier are connected correctly.



Français

Précautions

Installez cet appareil sur le tableau de bord de la voiture, car l'arrière de l'appareil chauffe en cours d'utilisation.

- Cet appareil est exclusivement conçu pour fonctionner sur une tension de 12 V CC avec masse négative.
- Évitez de fixer des vis sur les câbles ou de coincer ceux-ci dans des pièces mobiles (par exemple, armature de siège).
- Avant d'effectuer les raccordements, coupez le moteur pour éviter un court-circuit.
- Raccordez les câbles d'alimentation **jaune** et **rouge** seulement après avoir terminé tous les autres raccordements.
- **Rassemblez tous les câbles de mise à la masse en un point de masse commun.**
- Pour des raisons de sécurité, veillez à isoler avec du ruban isolant tout câble libre non raccordé.
- L'utilisation d'instruments optiques avec ce produit augmente les risques pour les yeux.

- Remarques sur le câble d'alimentation (jaune)**
- Lorsque cet appareil est raccordé à d'autres éléments stéréo, la valeur nominale du circuit de la voiture raccordé doit être supérieure à la somme des fusibles de chaque élément.
  - Si aucun circuit de la voiture n'est assez puissant, raccordez directement l'appareil à la batterie.

Liste des composants (1)

Les numéros de la liste correspondent à ceux des instructions.

Exemple de raccordement (2)

Raccordement direct d'un caisson de graves (2-C)

Pour plus de détails sur le réglage pour le raccordement, reportez-vous au mode d'emploi fourni.

- \*1 non fourni (2-B)
- \*2 Ne raccordez pas un haut-parleur avec cette connexion (2-C).

- Remarques**
- Raccordez d'abord le câble de mise à la masse avant de raccorder l'amplificateur.
  - L'alarme est émise uniquement lorsque l'amplificateur intégré est utilisé.

Schéma de raccordement (3)

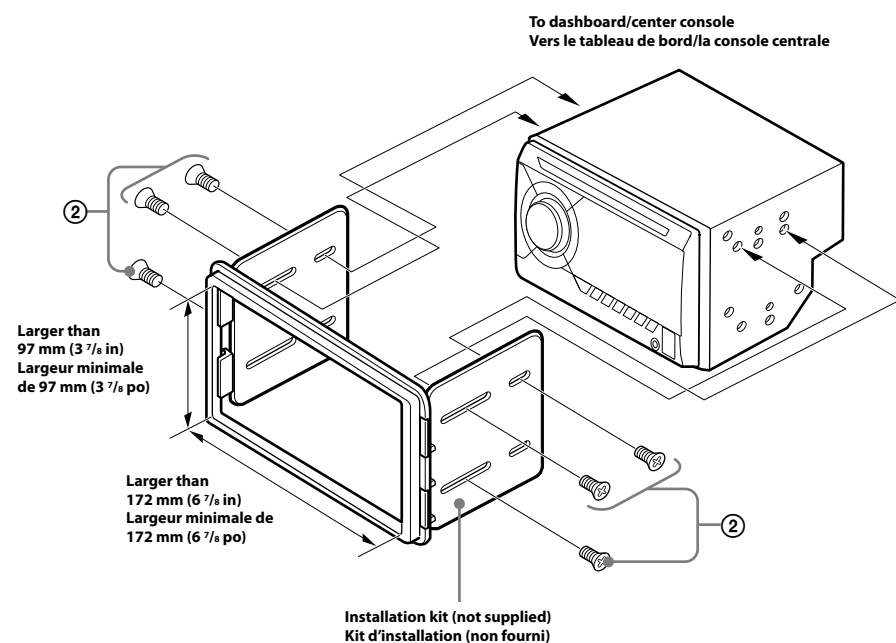
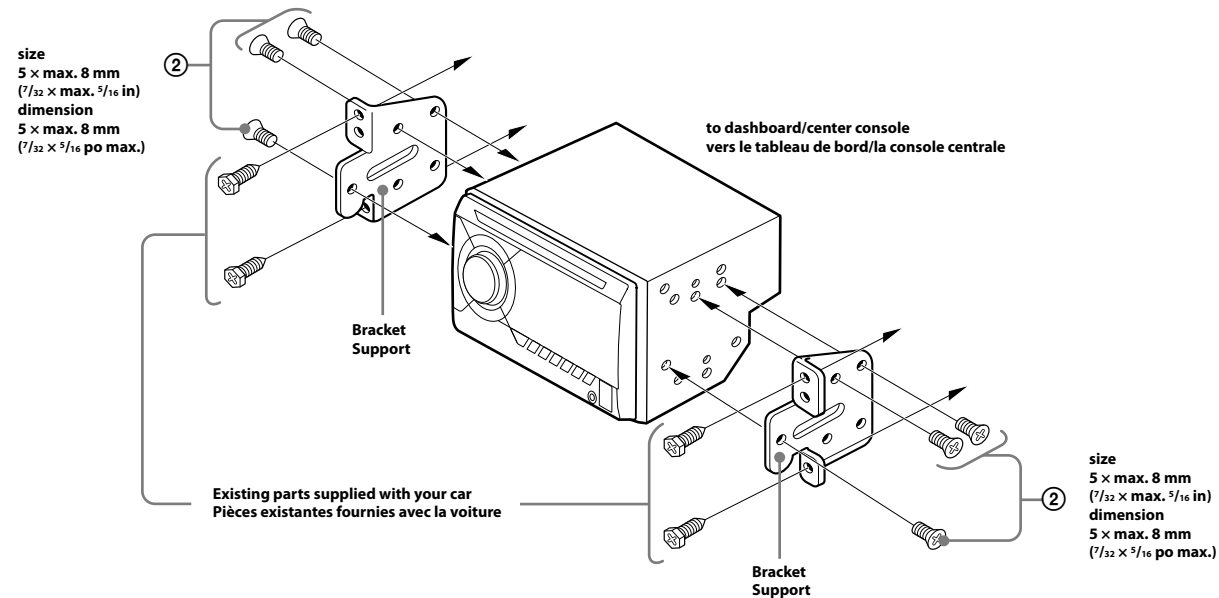
- À un point métallique de la voiture**  
Branchez d'abord le câble de mise à la masse noir et, ensuite, les câbles d'alimentation jaune et rouge.
- Au câble de commande d'antenne électrique ou au câble d'alimentation de l'amplificateur d'antenne**  
**Remarques**
  - Il n'est pas nécessaire de raccorder ce câble s'il n'y a pas d'antenne électrique ni d'amplificateur d'antenne, ou avec une antenne télescopique manuelle.
  - Si votre voiture est équipée d'une antenne FM/AM intégrée dans la vitre arrière/latérale, voir « Remarques sur les câbles de commande et d'alimentation ».
- À la borne d'alimentation +12 V qui est alimentée en permanence**  
Raccordez d'abord le câble de mise à la masse noir à un point métallique du véhicule.
- À la borne d'alimentation +12 V qui est alimentée quand la clé de contact est sur la position accessoires**  
**Remarques**
  - Si l'il n'y a pas de position accessoires, raccordez la borne d'alimentation (batterie) +12 V qui est alimentée en permanence. Raccordez d'abord le câble de mise à la masse noir à un point métallique du véhicule.
  - Si votre voiture est équipée d'une antenne FM/AM intégrée dans la vitre arrière/latérale, voir « Remarques sur les câbles de commande et d'alimentation ».
- À la borne d'alimentation +12 V qui est alimentée en permanence**  
Raccordez d'abord le câble de mise à la masse noir à un point métallique du véhicule.

- Remarques sur les câbles de commande et d'alimentation**
- Le câble REM OUT (rayé bleu/blanc) fournit une alimentation de +12 V CC lorsque vous mettez l'appareil en marche.
  - Lorsque votre voiture est équipée d'une antenne FM/AM intégrée dans la vitre arrière/latérale, raccordez le câble REM OUT (rayé bleu/blanc) ou le câble d'alimentation des accessoires (rouge) à la borne d'alimentation de l'amplificateur d'antenne existant. Pour plus de détails, consultez votre détaillant.
  - Une antenne électrique sans boîtier de relais ne peut pas être utilisée avec cet appareil.

**Raccordement pour la conservation de la mémoire**  
Lorsque le câble d'alimentation jaune est raccordé, le circuit de la mémoire est alimenté en permanence même si la clé de contact est sur la position d'arrêt.

- Remarques sur le raccordement des haut-parleurs**
- Avant de raccorder les haut-parleurs, éteignez l'appareil.
  - Utilisez des haut-parleurs ayant une impédance de 4 à 8 ohms avec une capacité électrique adéquate pour éviter de les endommager.
  - Ne raccordez pas les bornes du système de haut-parleurs au châssis de la voiture et ne raccordez pas les bornes du haut-parleur droit à celles du haut-parleur gauche.
  - Ne raccordez pas le câble de mise à la masse de cet appareil à la borne négative (-) du haut-parleur.
  - N'essayez pas de raccorder les haut-parleurs en parallèle.
  - Raccordez uniquement des haut-parleurs passifs. Le raccordement de haut-parleurs actifs (avec amplificateurs intégrés) aux bornes des haut-parleurs peut endommager l'appareil.
  - Pour éviter tout problème de fonctionnement, n'utilisez pas les câbles des haut-parleurs intégrés installés dans votre voiture si l'appareil possède un câble négatif commun (-) pour les haut-parleurs droit et gauche.
  - Ne raccordez pas entre eux les câbles des haut-parleurs de l'appareil.

**Remarque sur le raccordement**  
Si le haut-parleur et l'amplificateur ne sont pas raccordés correctement, le message « FAILURE » s'affiche. Dans ce cas, assurez-vous que les haut-parleurs et l'amplificateur sont bien raccordés.

**4 A****B****English****Precautions**

- Choose the installation location carefully so that the unit will not interfere with normal driving operations.
- Avoid installing the unit in areas subject to dust, dirt, excessive vibration, or high temperatures, such as in direct sunlight or near heater ducts.
- Use only the supplied mounting hardware for a safe and secure installation.

**Mounting angle adjustment**

Adjust the mounting angle to less than 45°.

**Mounting the unit (4)****4-A Mounting the unit with an installation kit (not supplied)**

You can use a commercially available double DIN installation kit. Choose an installation kit with the following panel frame size.  
Larger than 172 × 97 mm (6 7/8 × 3 7/8 in) (w/h), with an inner corner radius of less than 0.5 mm (1/32 in).

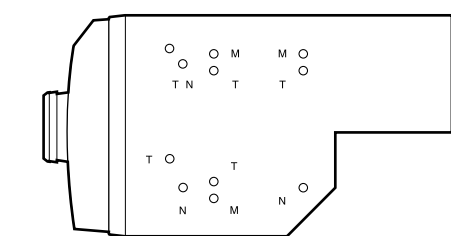
**Note**

Be sure to use the supplied screws ②.

**4-B Mounting the unit in a Japanese car**

You may not be able to install this unit in some makes of Japanese cars. In such a case, consult your Sony dealer.

When mounting this unit to the preinstalled brackets of your car, use the supplied screws ② in the appropriate screw holes, based on your car: T for TOYOTA, M for MITSUBISHI and N for NISSAN.

**Note**

To prevent malfunction, install only with the supplied screws ②.

**Warning if your car's ignition has no ACC position**

Be sure to set the Auto Off function. For details, see the supplied Operating Instructions. The unit will shut off completely and automatically in the set time after the unit is turned off, which prevents battery drain.  
If you do not set the Auto Off function, press and hold (SOURCE/OFF) until the display disappears each time you turn the ignition off.

**Fuse replacement (5)**

When replacing the fuse, be sure to use one matching the amperage rating stated on the original fuse. If the fuse blows, check the power connection and replace the fuse. If the fuse blows again after replacement, there may be an internal malfunction. In such a case, consult your nearest Sony dealer.

**Installing the microphone (6)**

To capture your voice during handsfree calling, you need to install the microphone (supplied).

**Cautions**

- Keep the microphone away from extremely high temperatures and humidity.
- It is extremely dangerous if the cord becomes wound around the steering column or gearstick. Be sure to keep it and other parts from obstructing your driving.
- If airbags or any other shock-absorbing equipment is in your car, contact the store where you purchased this unit, or the car dealer, before installation.

**6-A Installing on the sun visor**

- 1 Install the microphone ① on the clip ⑤.
- 2 Install the clip ⑤ on the sun visor.
- 3 Install clips (not supplied) and adjust the length and position of the cord so that it does not obstruct your driving.

**6-B Installing on the dashboard**

- 1 Install the microphone ① on the clip ⑤, then place the cord along the groove of the clip ⑤.
- 2 Attach the clip ⑤ to the dashboard with the double-sided tape ④.
- 3 Install a clip (not supplied) and adjust the length and position of the cord so that it does not obstruct your driving.

**Notes**

- Before attaching the double-sided tape ④, clean the surface of the dashboard with a dry cloth.
- Adjust the microphone angle to the proper position.
- The microphone ① can be installed without using the clip ⑤. In this case, directly attach the microphone to the dashboard with the double-sided tape ④. Keep the unused clip ⑤ for future use.

**Français****Précautions**

- Choisissez soigneusement l'emplacement d'installation pour que l'appareil ne gêne pas le conducteur pendant la conduite.
- Évitez d'installer l'appareil dans un endroit exposé à la poussière, à la saleté, à des vibrations excessives ou à des températures élevées comme en plein soleil ou à proximité de conduits de chauffage.
- Pour garantir un montage sûr, n'utilisez que le matériel fourni.

**Réglage de l'angle de montage**

Réglez l'inclinaison à un angle inférieur à 45°.

**Montage de l'appareil (4)****4-A Montage de l'appareil à l'aide d'un kit d'installation (non fourni)**

Vous pouvez utiliser un kit d'installation DIN double disponible sur le marché. Choisissez un kit d'installation dont la taille du cadre de la façade est la suivante :  
Largeur minimale de 172 × 97 mm (6 7/8 × 3 7/8 po) (l/h), avec un rayon d'arrondi interne inférieur à 0,5 mm (1/32 po).

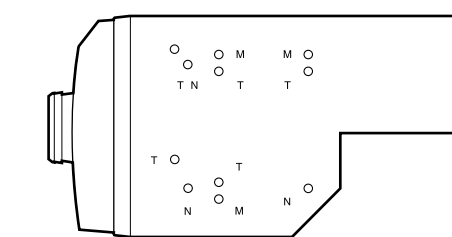
**Remarque**

Veillez à utiliser exclusivement les vis fournies ②.

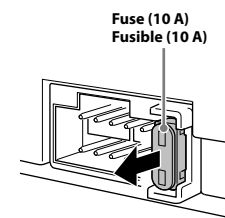
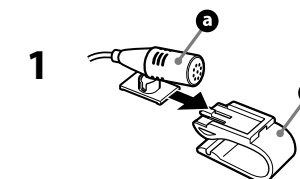
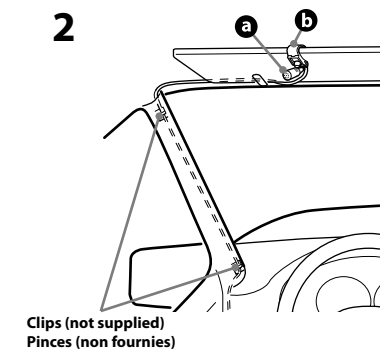
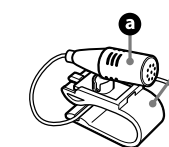
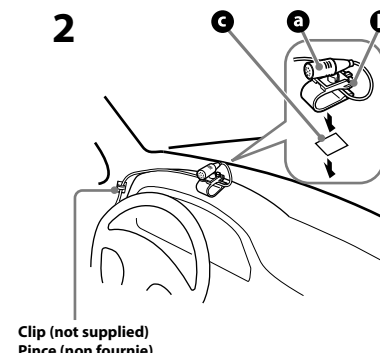
**4-B Montage de l'appareil dans une voiture japonaise**

Cet appareil ne peut pas être installé dans certaines voitures japonaises. Consultez, dans ce cas, votre détaillant Sony.

Lors de la fixation de cet appareil dans les supports pré-installés du véhicule, vissez les vis ② fournies dans les trous appropriés selon le modèle de véhicule : T pour TOYOTA, M pour MITSUBISHI et N pour NISSAN.

**Remarque**

Pour éviter tout problème de fonctionnement, utilisez uniquement les vis ② fournies pour le montage.

**5****6****A****2****B****1****2****Avertissement si le contact de votre véhicule ne comporte pas de position ACC**

Veillez à régler la fonction Auto Off. Pour obtenir davantage d'informations, reportez-vous au mode d'emploi fourni.

L'appareil s'éteint complètement et automatiquement après le laps de temps choisi une fois l'appareil arrêté afin d'éviter que la batterie ne se décharge.

Si vous ne réglez pas la fonction Auto Off, appuyez sur la touche (SOURCE/OFF) et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que l'affichage disparaisse à chaque fois que vous coupez le contact.

**Remplacement du fusible (5)**

Lorsque vous remplacez le fusible, veillez à utiliser un fusible dont l'intensité, en ampères, correspond à la valeur indiquée sur le fusible usagé. Si le fusible grille, vérifiez le branchement de l'alimentation et remplacez le fusible. Si le nouveau fusible grille également, il est possible que l'appareil soit défectueux. Dans ce cas, consultez votre détaillant Sony le plus proche.

**Installation du microphone (6)**

Pour capturer votre voix au cours d'un appel en mains libres, vous devez installer le microphone (fourni).

**Avertissements**

- Éloignez le microphone de l'humidité et des températures extrêmement élevées.
- Il est extrêmement dangereux que le cordon s'enroule autour de la colonne de direction ou du levier de vitesses. Assurez-vous d'éviter que le cordon et les autres parties puissent encombrer votre conduite.
- Si des coussins gonflables ou tout équipement anticollision se trouvent dans votre voiture, communiquez avec le magasin où vous avez acheté cet appareil, ou le concessionnaire, avant l'installation.

**6-A Installation sur le pare-soleil**

- 1 Installez le microphone ① sur la pince ⑤.
- 2 Installez la pince ⑤ sur le pare-soleil.
- 3 Installez les pinces (non fournies) et réglez la longueur et la position du cordon de façon à ne pas encombrer votre conduite.

**6-B Installation sur le tableau de bord**

- 1 Installez le microphone ① sur la pince ⑤, puis placez le cordon le long de la rainure de la pince ⑤.
- 2 Fixez la pince ⑤ au tableau de bord à l'aide d'un ruban adhésif à double face ④.
- 3 Installez la pince (non fournie) et réglez la longueur et la position du cordon de façon à ne pas encombrer votre conduite.

**Remarques**

- Avant de fixer le ruban adhésif à double face ④, nettoyez la surface du tableau de bord avec un tissu sec.
- Réglez l'angle du microphone à la bonne position.
- Le microphone ① peut être installé sans utiliser la pince ⑤. Le cas échéant, fixez directement le microphone au tableau de bord à l'aide d'un ruban adhésif à double face ④. Gardez la pince inutilisée ⑤ pour utilisation ultérieure.