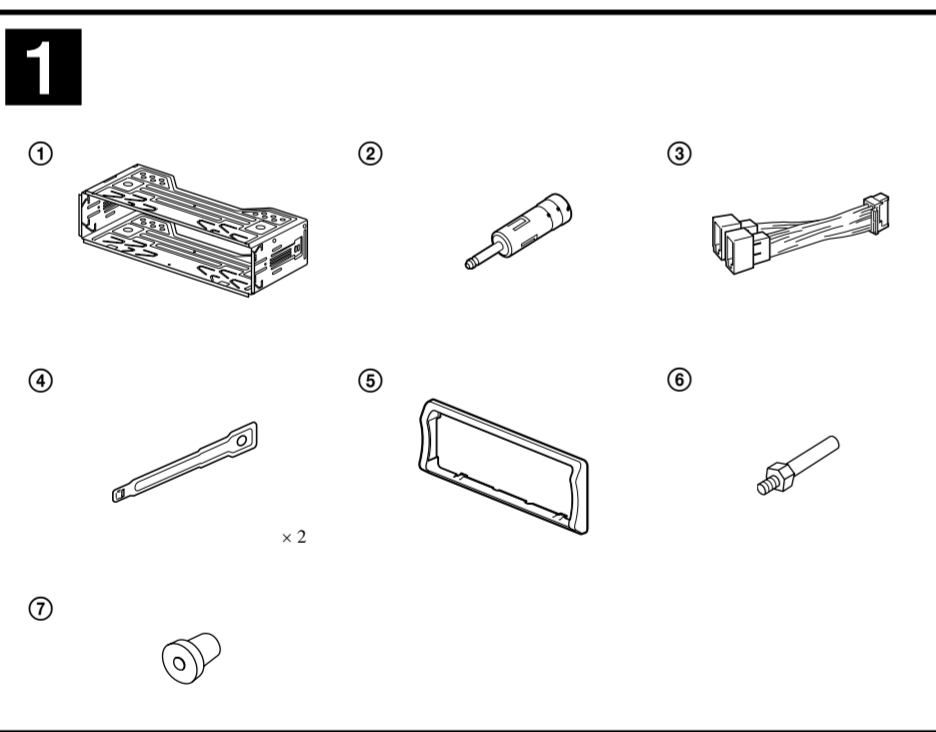
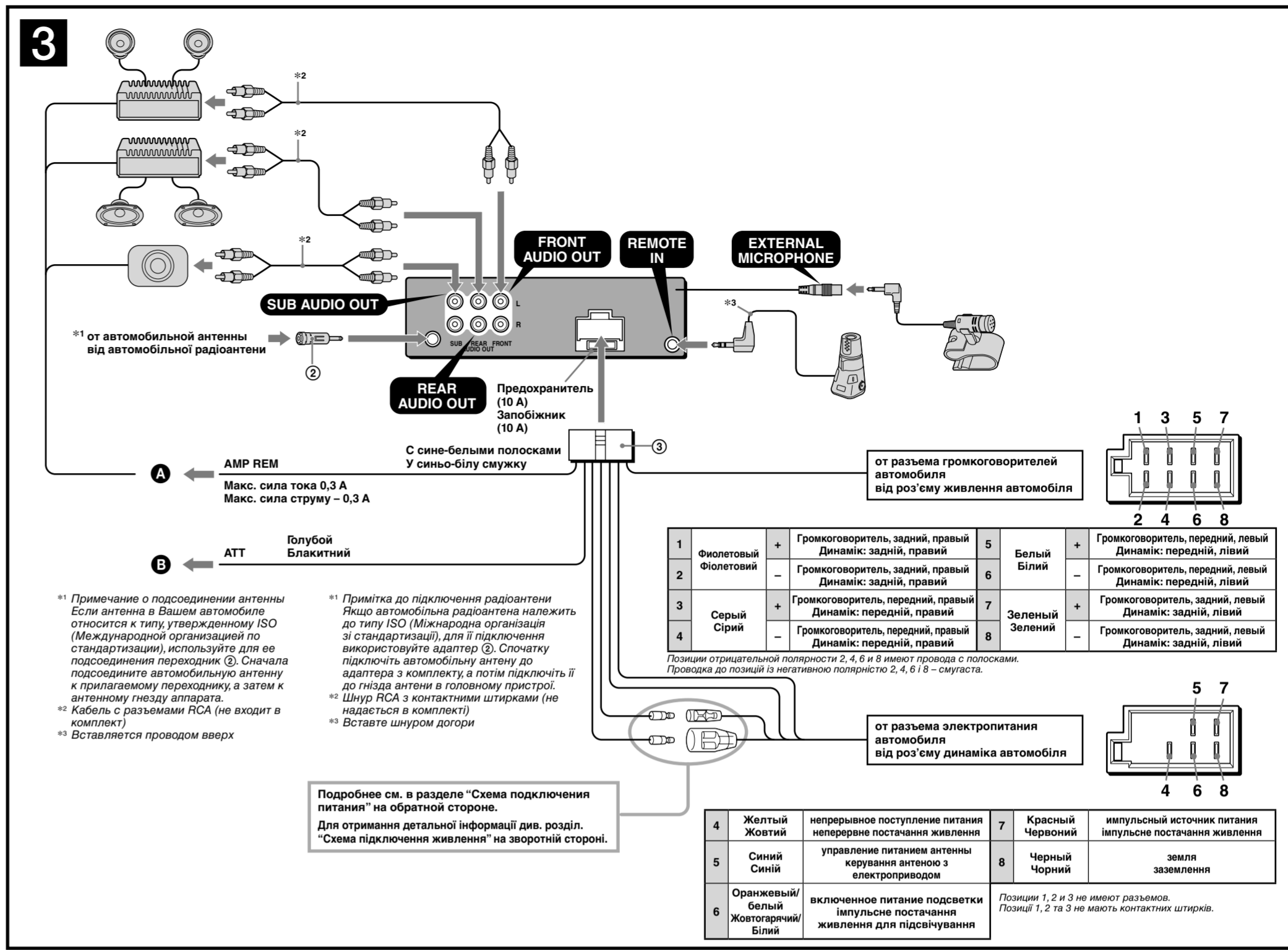
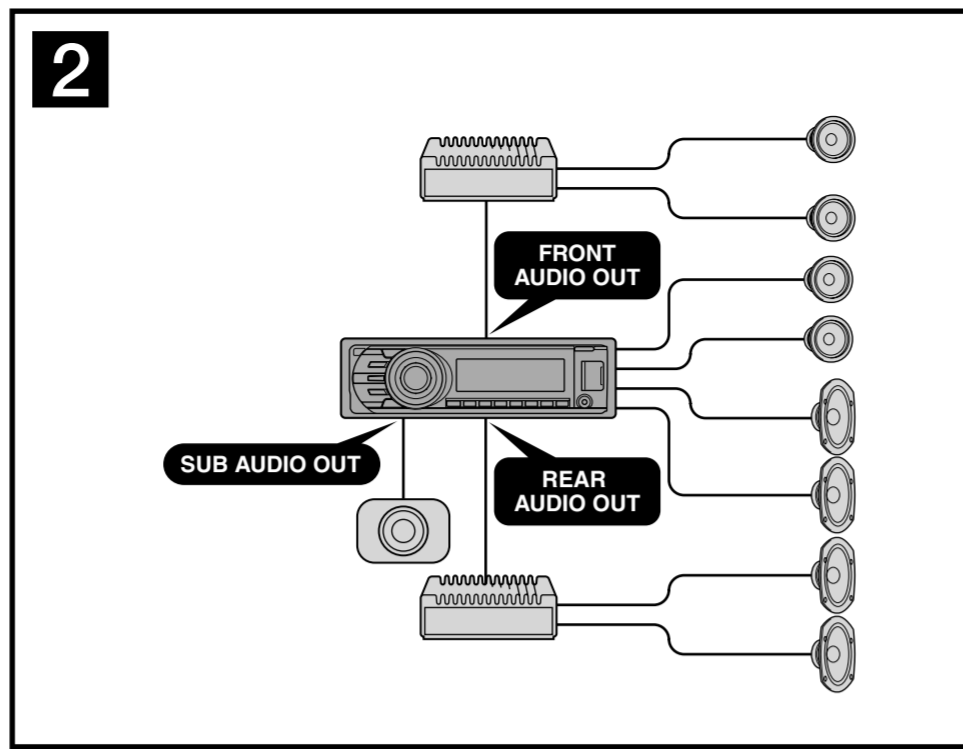


Bluetooth® Audio System

Аудиосистема Bluetooth®

Установка/Подсоединение Встановлення/Підключення MEX-BT4700U

©2009 Sony Corporation Printed in Thailand



Внимание

Обязательно устанавливайте это устройство на приборной панели автомобиля, так как его задняя часть нагревается во время работы.

- Данный аппарат рассчитан для подключения только к аккумулятору 12 В постоянного тока с отрицательным заземлением.
- Не допускайте попадания проводов под винты или между подвижными деталями (например, между направляющими сидений).
- Перед подключением аппарата выключите зажигание автомобиля во избежание короткого замыкания.
- Подсоедините соединительный провод питания ③ сначала к аппарату и в громкоговорителям, а затем к дополнительному разъему питания.
- Подведите все провода заземления к одной точке заземления.
- В целях безопасности обязательно изолируйте все свободные неподсоединенные провода изоляционной лентой.
- Не перекрывайте в устройстве вентиляционные отверстия и теплоотводы.

Внимание

Обращайтесь с кронштейном ① осторожно, чтобы не повредить пальцы.

Примечание
Перед установкой убедитесь, что фиксаторы по обеим сторонам кронштейна ① закруты внутрь на 2 мм. Если фиксаторы находятся в прямом положении или вынуты наружу, аппарат не удастся надежно установить, и он может выпасть.

Примечания относительно провода питания (желтого)

- При подключении этого аппарата вместе с другими стереокомпонентами номинальное значение силы тока в контуре питания автомобиля должно превышать суммарное значение силы тока, указанное на предохранителях всех компонентов.
- Если номинальное значение силы тока в контуре питания автомобиля не достаточно высокое, подсоедините аппарат напрямую к аккумулятору.

Пример подсоединения 2

Подключение к входу AMP REMOTE IN дополнительного усилителя мощности
Этот вариант подключения используется только для усилителей. Подключение любой другой системы может привести к повреждению аппарата.

К интерфейному кабелю автомобильного телефона

Перечень деталей 1

- Цифры в списке соответствуют цифрам, упоминаемым далее в данной инструкции.
- Кронштейн ① и защитная манжета ⑤ прикреплены к аппарату до поставки. Прежде чем устанавливать устройство, снимите кронштейн ① с аппарата с помощью ключей разъемов ④. Дополнительную информацию см. в разделе «Снятие защитной манжеты и кронштейна (1)» на обратной стороне инструкции.
- Сохраните ключи для демонтажа ④ для использования в будущем, так как они также потребуются при демонтаже аппарата из машины.

Предостережение

Если Вы используете антенну с электрическим приводом без релейного блока, подсоединение этого аппарата посредством прилагаемого провода питания ③ может привести к повреждению антенны.

О проводах управления и питания
При включении тюнера, а также использовании функций AF (альтернативные частоты) или TA (Сообщения о текущей ситуации на дороге) по проводу управления антенной с электрическим приводом (синий) подается 12 В постоянного тока.

Если на заднемобильном стекле автомобиля установлена встраиваемая антенна диапазона FM/MW/LW, подсоедините провод управления антенной с электрическим приводом (синий) или провод питания аппарата (красный) к клемме питания существующего усилителя антенны. Чтобы получить дополнительные сведения, обратитесь к своему дилеру.

Антенна с электрическим приводом, не снабженная релейным блоком, с этим аппаратом использоваться не может.

Подсоединение для поддержки памяти

Когда к аппарату подсоединен желтый электрический провод, блок памяти будет постоянно получать питание даже при выключенном зажигании.

Примечания относительно подсоединения громкоговорителей

- Прежде чем подсоединять громкоговорители, выключите аппарат.
- Используйте громкоговорители с полным сопротивлением 4 - 8 Ом, обладающие способностью принимать достаточно мощный сигнал. В противном случае они могут быть повреждены.
- Не подсоединяйте контактные гнезда громкоговорителей к шасси автомобиля и не соединяйте гнезда правого громкоговорителя с гнездами левого.
- Не подключайте провод заземления аппарата к отрицательному (-) контакту громкоговорителя.
- Не пытайтесь подсоединить громкоговорители параллельно.
- Подсоединять можно только пассивные громкоговорители. Подсоединение активных громкоговорителей (со встроенным усилителем) к гнездам для громкоговорителей может привести к повреждению аппарата.
- Во избежание неправильной работы аппарата не используйте встраиваемые в автомобиль провода громкоговорителей, если используется общий отрицательный провод (-) для правого и левого громкоговорителей.
- Не подсоединяйте друг к другу провода громкоговорителей аппарата.

Примечание относительно подсоединения
Если громкоговоритель и усилитель подсоединены неправильно, на дисплее отобразится надпись "FAILURE". В этом случае проверьте правильность подсоединения громкоговорителя и усилителя.

Увага!

Обязательно устанавливайте этот прибор на панели приборной панели автомобиля, поскольку задняя сторона прибора нагревается во время эксплуатации.

- Этот прибор разработан только для работы с заземлением отрицательного полюса 12 В постоянной нагрузки.
- Не прикрывайте проводку винтами и не прикрывайте її до рухомих деталей (наприклад, поруччя сидіння).
- Перед створенням підключень вимкніть запалювання автомобіля, щоб запобігти короткому замиканню.
- Підключіть кабель живлення ③ до пристрою та динаміків перед його підключенням до роз'єму резервного живлення.
- Підключіть всі заземлені кабелі до однієї точки заземлення. Проконкретизуйте в тому, що будь-які нестійкі невідключені кабелі ізолювано відповідною ізоляційною стрічкою для дотримання вимог безпеки.
- Не закривайте вентиляційні отвори і теплообмінні радіатори пристрою.

Примітки щодо кабелю підключення живлення (жовтий)

- За підключення пристрою разом із іншими стереокомпонентами сила струму у контурі автомобіля має бути вищою за суму значень сили струму, вказаної на плавких запобіжниках кожного компонента.
- Якщо сила струму у контурі автомобіля недостатньо висока, підключіть пристрій безпосередньо до акумулятора.

Увага!

Тримайте підставку ① обережно, щоб уникнути пошкодження пальців.

Примітка
Перед встановленням переконайтеся, що фіксатори з обох сторін підставки ① зігнуто всередину на 2 мм. Якщо фіксатори не зігнуто або вони знаходяться назовні, пристрій не буде встановлено належним чином і він може випасти.

Схема подсоединения 3

Подключение к входу AMP REMOTE IN дополнительного усилителя мощности
Этот вариант подключения используется только для усилителей. Подключение любой другой системы может привести к повреждению аппарата.

К интерфейному кабелю автомобильного телефона

Список деталей 1

- Цифры в списке соответствуют цифрам в инструкции.
- Кронштейн ① и защитная манжета ⑤ прикрепляются до прибора перед комплектацией. Перед установлением прибора скорейтайтесь демонтировать ключами ④, щоб від'єднати кронштейн ① від пристрою. Для отримання докладнішої інформації див. розділ «Від'єднання захисної манжети та кронштейна (1)» на зворотному боці сторінки.
- Збережіть на майбутнє ці демонтажні ключі ④, оскільки вони потрібні для зняття пристрою з автомобіля.

Приклад підключення 2

Примітка
Перед підключенням підсилювача переконайтеся, що підключено заземлений кабель, лише якщо використовується вбудований підсилювач.

Підключення запам'ятовуючої системи

Якщо підключено жовтий кабель постачання живлення, живлення завжди постачатиметься до запам'ятовуючої схеми навіть за вимкненого заземлення.

Примітка щодо підключення динаміків

- Перед підключенням динаміків вимкніть пристрій.
- Використовуйте динаміки з повним опором від 4 до 8 Ом і з відповідною пружністю видимої потужності, щоб уникнути їх пошкодження.
- Не підключайте роз'єми динаміків до корпусу автомобіля і не з'єднуйте роз'єми правого і лівого динаміка.
- Не підключайте заземлений кабель цього пристрою до від'ємного (-) роз'єму динаміка.
- Не намагайтесь підключити динаміки паралельно.
- Підключайте лише пасивні динаміки. Підключення активних динаміків (з вбудованим підсилювачем) до роз'ємів динаміків може пошкодити пристрій.
- Щоб уникнути несправної роботи пристрою, не використовуйте вбудований кабель динаміка, встановлений в автомобілі, якщо пристрій використовує спільно негативний (-) кабель для правого та лівого динаміка.

Примітка щодо підключення
Якщо динамік і підсилювач не підключено належним чином, на дисплеї відобразиться "FAILURE" (помилка). У такому випадку переконайтеся, що динамік і підсилювач підключено належним чином.

Схема підключення 3

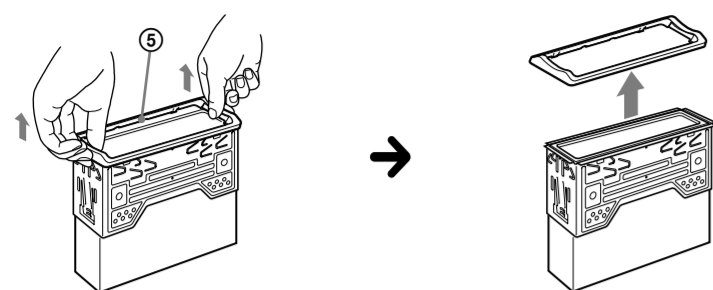
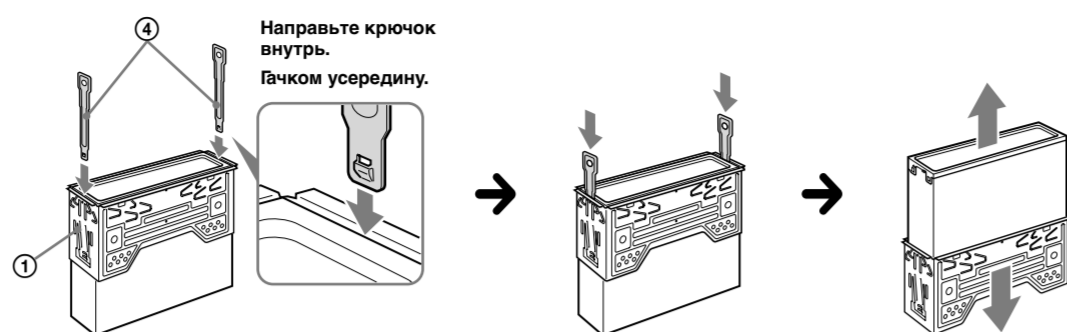
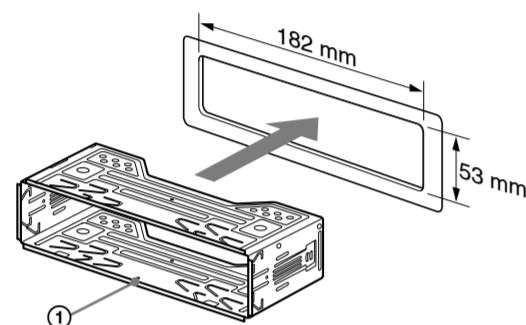
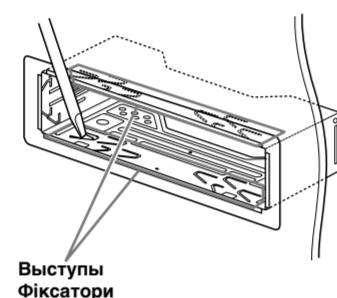
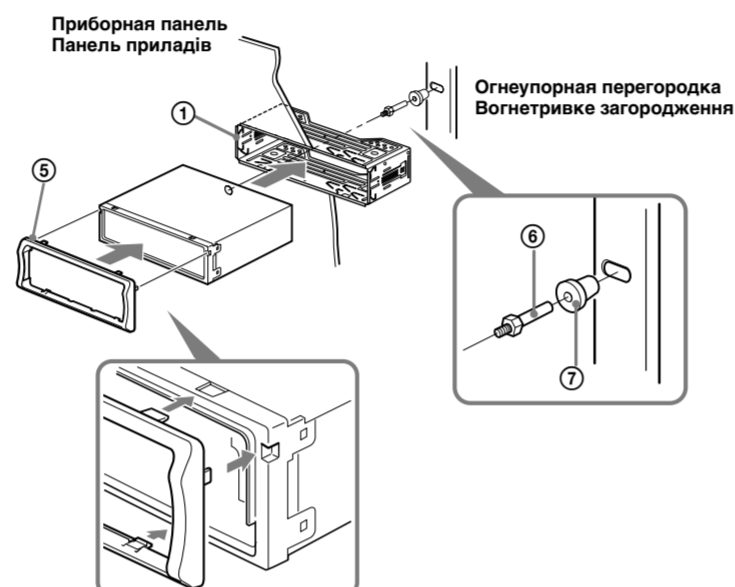
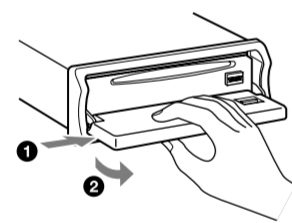
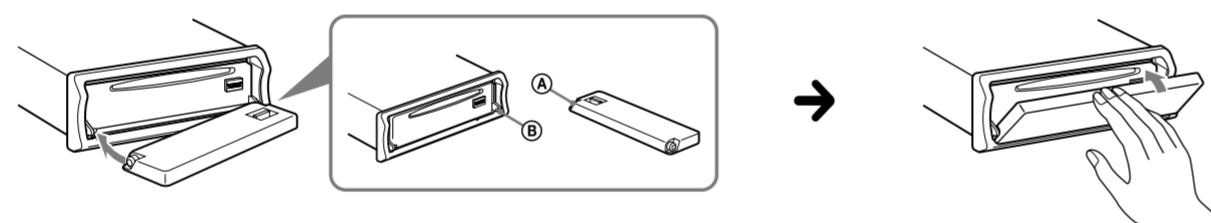
Для AMP REMOTE IN додаткового підсилювача потужності
Ця підключення використовується лише для підсилювачів. Підключення будь-якої іншої системи може пошкодити пристрій.

Для інтерфейсного кабелю телефону в автомобілі

Увага!
Якщо антенна з електроприводом не має релейної стійки, підключення цього пристрою за допомогою кабелю живлення з комплексу ③ може пошкодити антенну.

Примітка щодо кабелю керування та кабелю постачання живлення

- Кабель керування антенною з електроприводом постачає +12 В постійної напруги за вимкнення тюнера або під час активації функції AF (Alternative Frequency) (альтернативна частота) або TA (Traffic Announcement) (повідомлення про ситуацію на дорозі).
- Якщо ваш автомобіль оснащено вбудованою антеною FM/MW/LW на задньому/боковому склі, підключіть кабель керування антенною з електроприводом (синій) або додатковий кабель підключення живлення (червоний) до роз'єму живлення наявного антенного підсилювача. Для отримання детальної інформації зверніться до свого дилера з продажу.
- Антену з електроприводом без релейної стійки не можна використовувати із цим пристроєм.

4 1**2****5 1****2****3****6 A****B****Меры предосторожности**

- Место для установки аппарата выберите тщательно, чтобы он не мешал управлению автомобилем.
- Не устанавливайте аппарат там, где он будет подвержен воздействию пыли, грязи, чрезмерной вибрации или высоким температур, например в местах, попадающих под прямые солнечные лучи или находящихся вблизи вентиляционных решеток обогревателей.
- В целях обеспечения надежной и безопасной установки используйте лишь входящие в комплект монтажные детали.

Допустимый угол установки

Установите аппарат под углом не более 45°.

Снятие защитной манжеты и кронштейна 4

Перед установкой аппарата снимите с него защитную манжету ④ и кронштейн ①.

- 1 Снятие защитной манжеты ④.** Снимите защитную манжету ④, зацепив ее за края.
- 2 Снятие кронштейна ①.**
 - ① Вставьте одновременно до щелчка оба ключа для демонтажа ② между аппаратом и кронштейном ①.
 - ② Потяните кронштейн ① вниз, а аппарат - вверх, чтобы отделить одно от другого.

Пример установки 5**Установка аппарата в приборной панели**

- Примечания**
- При необходимости отогните эти выступы наружу, чтобы обеспечить плотную подгонку (B.2).
 - Убедитесь, что 4 фиксатора, имеющиеся на защитной манжете ④, надежно вставлены в отверстия на аппарате (B.3).

Порядок снятия и установки передней панели 6

Перед установкой аппарата снимите с него переднюю панель.

6-A Снятие панели

Перед снятием передней панели обязательно нажмите кнопку **OFF**. Нажмите кнопку **OPEN**, сдвиньте переднюю панель направо и снимите ее, слегка потянув на себя левый край.

6-B Установка панели

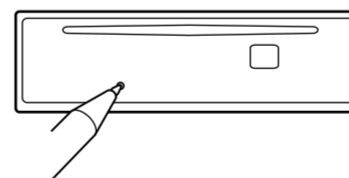
Наложите отверстие ④ на передней панели на штырек ⑥ на аппарате, а затем установите левую сторону на место, слегка нажав на нее.

Внимание. Если в замке зажигания нет положения ACC

Задать функцию автоматического выключения. Для получения дополнительной информации см. прилагаемые инструкции по эксплуатации. После выключения аппарата его питание будет автоматически отключено в установленное время, что предотвращает разрядку аккумулятора. Если функция автоматического выключения не задана, то при каждом выключении зажигания нажмите и удерживайте кнопку **OFF** до тех пор, пока дисплей не погаснет.

Кнопка RESET

Когда установка и подключение будут закончены, обязательно нажмите кнопку **RESET** с помощью шариковой ручки и т.п., предварительно сняв переднюю панель.

**Заходи безпеки**

- Уважно виберіть місце для встановлення, щоб пристрій не перешкодив нормальному керуванню автомобілем.
- Уникайте встановлення пристрою у місцях, що піддаються впливу пилу, бруду, надмірної вібрації або високої температури, наприклад у місцях, на які падає пряме сонячне проміння, або біля вентиляційних отворів обігрівача.
- Для безпечного та надійного встановлення використовуйте монтажні обладнання тільки з комплексу поставки.

Регулювання кута встановлення

Відрегулюйте кут встановлення таким чином, щоб він не перевищував 45°.

Від'єднання захисної манжети та кронштейна 4

Перед встановленням аппарата від'єднайте захисну манжету ④ та кронштейн ① від апарата.

- 1 Від'єднання захисної манжети ④.** Захопіть обидва краї захисної манжети ④, а потім витягніть її.
- 2 Від'єднання кронштейна ①.**
 - ① Вставте обидва демонтажні ключі ② разом між апаратом і кронштейном ① доки не пролунає клацання.
 - ② Потягніть кронштейн ① донизу, а потім потягніть вище догори, щоб роз'єднати їх.

Приклад встановлення 5**Встановлення у панелі приладів**

- Примітки**
- Якщо потрібно, вигніть ці виступи назовні, щоб забезпечити щільну фіксацію (B.2).
 - Переконайтеся, що 4 фіксатори на захисній панелі ④ належним чином встановлені в отвори, наявні в апараті (B.3).

Порядок від'єднання і приєднання передньої панелі 6

Перед встановленням аппарата від'єднайте передню панель.

6-A Для від'єднання

Обов'язково натисніть **OFF** перед від'єднанням передньої панелі. Натисніть **OPEN**, а потім посувайте передню панель праворуч, після чого вийміть її, потягнувши її лівий край.

6-B Для приєднання

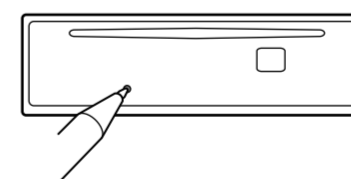
Накладіть отвір ④, розміщений на передній панелі, на штырек ⑥, розміщений на пристрої, як це показано на малюнку, а потім натисніть ліву сторону, щоб встановити її на місце.

Увага. Якщо у замку запалювання автомобіля немає положення ACC

Обов'язково налаштуйте функцію автоматичного вимкнення. Для отримання детальної інформації див. інструкції з експлуатації, які постаються в комплекті. Після вимкнення пристрою він автоматично зачиниться у встановлений час, що запобігає витраті заряду акумулятора. Якщо функцію автоматичного вимкнення не встановлено, після кожного вимкнення запалювання натискайте та утримуйте **OFF**, доки не зникне зображення на дисплеї.

Кнопка RESET

Коли встановлення і підключення будуть завершені, обов'язково натисніть кнопку **RESET** за допомогою кулькової ручки тощо, заздалегідь від'єднавши передню панель.

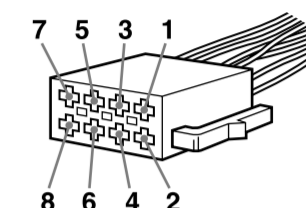
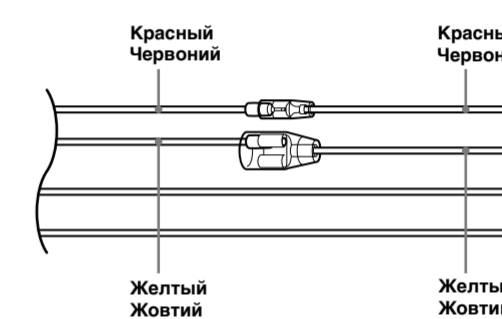
**Схема подключения питания**

В разных автомобилях могут использоваться разные дополнительные разъемы питания. Чтобы убедиться в правильности подключения дополнительного разъема питания Вашего автомобиля. Есть три основных типа (как показано на рисунке ниже). Возможно, Вам придется поменять местами подключение красного и желтого проводов в соединительном проводе питания стереосистемы. После проверки правильности подключения в разъемах подключите аппарат к электропитанию автомобиля. Если у Вас есть какие-либо вопросы или проблемы, связанные с подключением аппарата, которые не рассматриваются в настоящем руководстве, обратитесь за советом к дилеру автомобильной фирмы.

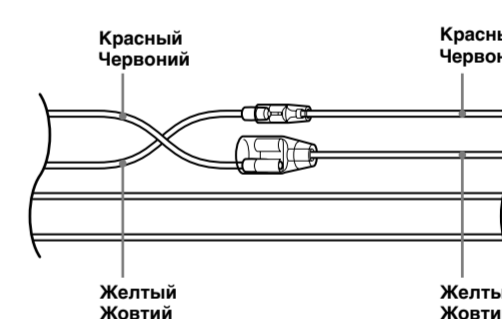
Схема підключення живлення

Додатковий роз'єм живлення може бути різним залежно від автомобіля. Перевірте схему допоміжного роз'єму живлення у своєму автомобілі, щоб впевнитися у правильності з'єднань. Існує три основні типи (показано нижче). Може знадобитися поміняти місцями положення червоного і жовтого дротів у кабелі живлення автомобільної стереосистеми. Після перевірки правильності підключення в роз'ємах, підключіть пристрій до електроживлення автомобіля. Якщо виникли запитання або проблеми з пристроєм, не описані в цій інструкції, зверніться за допомогою до дилера автомобільної компанії.

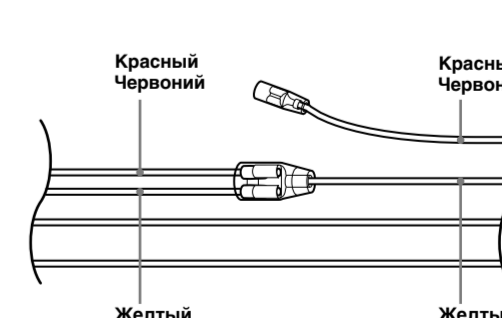
Дополнительный разъем питания
Додатковий роз'єм живлення

**a**

| | | | | | |
|---|---------------|---|---|------------------|---|
| 4 | Желтый Жовтий | непрерывное поступление питания непрерывное постачання живлення | 7 | Красный Червоный | импульсный источник питания импульсне постачання живлення |
|---|---------------|---|---|------------------|---|

b

| | | | | | |
|---|---------------|---|---|------------------|---|
| 4 | Желтый Жовтий | импульсный источник питания импульсне постачання живлення | 7 | Красный Червоный | непрерывное поступление питания непрерывное постачання живлення |
|---|---------------|---|---|------------------|---|

c

автомобиль не имеет положения ACC
автомобіль не має положення ACC